

На правах рукописи

Агафонов Артем Сергеевич

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ РАССЛЕДОВАНИЯ
ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ИЗМЕНЕНИЕМ
МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность;
оперативно-розыскная деятельность

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т

диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Иркутск – 2021

Работа выполнена в федеральном государственном казенном образовательном учреждении высшего образования «Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»

**Научный
руководитель:**

Грибунов Олег Павлович,
доктор юридических наук, профессор

**Официальные
оппоненты:**

Варданян Акоп Вараздатович, заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор; федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»; начальник кафедры криминалистики и оперативно-разыскной деятельности

Чеснокова Елена Владимировна, кандидат юридических наук, федеральное бюджетное учреждение «Российский федеральный центр судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации»; заместитель заведующего отделом научно-методического обеспечения производства экспертиз в системе СЭУ Минюста России

**Ведущая
организация:**

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Защита состоится 7 июля 2021 г. в 13 часов 00 минут на заседании диссертационного совета Д 203.003.01, созданного на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации» по адресу: 400089, г. Волгоград, ул. Историческая, д. 130, зал ученого совета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на официальном сайте федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации» (<http://ва.мвд.рф/>).

Автореферат разослан «___» апреля 2021 года

**Ученый секретарь
диссертационного совета**
кандидат юридических наук, доцент



Н. Н. Шведова

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью внедрения в практическую деятельность правоохранительных органов научных достижений, способствующих повышению качества и результативности выявления, раскрытия, расследования и предупреждения (профилактики) преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств (далее – МО ТС). Так, согласно статистическим данным с 2016 г. (отдельно рассматривается ст. 326 УК РФ), в России зарегистрировано: в 2016 г. – 5552 преступления; в 2017 г. – 5679; в 2018 г. – 6025; в 2019 г. – 5915; в 2020 г. – 4931 преступление¹. Однако серьезную обеспокоенность вызывает то обстоятельство, что абсолютное большинство уголовных дел о преступлениях рассматриваемой категории приостанавливаются по п. 1–3 ч. 1 ст. 208 УПК РФ и остаются нераскрытыми. В 2016 г. было приостановлено 5156 (92,8 %) уголовных дел о преступлениях, связанных с изменением МО ТС, в 2017 г. – 5154 (90,7 %); в 2018 г. – 5279 (87,6 %); в 2019 г. – 5299 (89,5 %); в 2020 г. – 4436 (89,9 %).

Следует отметить высокую латентность данных противоправных деяний. Нередки случаи, когда законопослушные граждане даже не подозревают, что эксплуатируют ТС с измененной первичной идентификационной маркировкой. Данные факты, свидетельствующие о большом количестве совершенных и нераскрытых преступлений, обуславливают необходимость внедрения в деятельность правоохранительных органов усовершенствованной методики и определяют актуальность темы диссертационного исследования.

Анализ характера преступлений, связанных с изменением МО ТС, позволил выявить такую тенденцию, как появление новых организованных групп, которым присуща сплоченная, устойчивая и конспиративная направленность, агрессивность и наступательность. Лица, занимающиеся противоправной деятельностью, стали более тщательно готовиться к совершению данного вида

¹ Данные ФКУ «ГИАЦ МВД России».

преступлений. Они обладают соответствующими специальными знаниями, имеют современное техническое оборудование и значительное материальное обеспечение. Применяются более изощренные способы совершения и сокрытия преступлений. Изменилась тактика противоправных действий, а также методы, формы и виды противодействия расследованию со стороны преступного элемента. Трансформируется логико-понятийный аппарат преступной среды. В этой связи повышение качества расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС, становится одной из важнейших задач, стоящих перед сотрудниками ОВД. Необходимо в полной мере использовать новые достижения научного прогресса в результате дифференциации и интеграции научного знания. Это в первую очередь касается технических, естественных и гуманитарных знаний, а также знаний в области психиатрии, именуемых в юридической литературе специальными знаниями, которые занимают важное место в ряду криминалистических научных разработок последних десятилетий.

Расследование преступлений, связанных с изменением МО ТС, имеет свою характерную направленность, поскольку такие противоправные деяния детерминированы различными факторами: в данной сфере, как правило, преступления исследуемой категории нередко связаны с иными преступными деяниями, предусмотренными ст. 327, 158, 159 и 175 УК РФ. Кроме того, на сегодняшний день не имеется современной, обобщенной и типизированной информации о местах расположения и способах нанесения идентификационных маркировок, характерных особенностях их подделки и специально разработанных рекомендаций по выявлению (обнаружению) ТС с поддельными (измененными) идентификационными номерами. Отдельно необходимо отметить, что судебная практика в данной сфере очень нестабильна, количество «отказных» материалов значительно превышает уровень возбужденных уголовных дел и тем более обвинительных заключений. Согласно данным статистики Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации, число осужденных по ст. 326 УК РФ составило: в 2016 г. – 33 чел., в 2017 г. – 43 чел., в 2018 г. – 37

чел., в 2019 г. – 38 чел., в 1 полугодии 2020 г. – 8 чел². В этой связи сотрудникам ОВД необходимо переходить на качественно новый уровень расследования данных преступлений.

На современном этапе невозможно добиться эффективности в борьбе с преступлениями, связанными с изменением МО ТС, без привлечения высококвалифицированных специалистов, обладающих специальными знаниями в этой области. Указанными обстоятельствами обусловлена необходимость совершенствования концептуальных основ криминалистического учения и создания целостной теоретически разработанной и практически значимой методики расследования данного вида преступлений.

Степень научной разработанности. Проблемам расследования и раскрытия преступлений, связанных с подделкой или уничтожением (изменением) идентификационных номеров (МО) ТС, ученые-криминалисты уделили, на наш взгляд, недостаточное внимание. Из небольшого количества монографических и диссертационных работ, посвященных отдельным криминалистическим, судебно-экспертным, оперативно-розыскным, криминологическим, уголовно-правовым и уголовно-процессуальным аспектам преступлений, связанных (в той или иной степени) с изменением МО ТС, следует выделить труды А. В. Лесных (2001 г.), Е. В. Чесноковой (2007 г.), А. А. Архипова (2011 г.), П. А. Жердева (2014 г.), А. С. Лебедева (2014 г.), А. С. Суворова (2014 г.), В. А. Жаворонкова (2019 г.). Отдельно вопросы формирования целостной частной криминалистической методики расследования преступлений исследуемой направленности рассмотрены только А. В. Лесных и П. А. Жердевым. Однако и указанные авторы элементы частной криминалистической методики представили не в полном объеме: в первом случае исследование проводилось в разрезе уголовно-правовой характеристики, а во втором – с ориентацией только на первоначальный этап расследования преступлений, что несколько не умаляет заслуг этих ученых. Высоко оценивая значимость трудов названных авторов, сле-

² Официальный сайт Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации. URL: <http://www.cdep.ru/index.php?id=79> (дата обращения: 03.03.2021).

дует констатировать, что на сегодняшний день методика расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС, не может характеризоваться высокой научной разработанностью в связи с отсутствием современных всесторонне апробированных квалификационных работ. Таким образом, необходимо признать наличие объективных оснований (теоретической и практической направленности) для продолжения уже начатых исследований и, в частности, для изучения и осмысления отдельных аспектов частной криминалистической методики с учетом современных подходов, наработок правоприменительной практики и развития познавательного потенциала.

Объектом диссертационного исследования выступают общественно-правовые отношения, сложившиеся и получившие свое развитие на стадии досудебного производства в процессе раскрытия и расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС.

Предметом диссертационного исследования являются закономерности формирования информации о деятельности лиц, совершающих преступления, связанные с изменением МО ТС, а также основанная на познании этих закономерностей деятельность правоохранительных органов по выявлению, раскрытию и расследованию исследуемой группы преступлений.

Цель диссертационного исследования заключается в выявлении комплекса ранее недостаточно изученных закономерностей, направленных на повышение эффективности и совершенствование частной методики расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС.

Достижение указанной цели предполагает решение следующих исследовательских **задач**:

– изучение следственно-судебной практики, касающейся темы исследования, специальной и научной литературы, нормативных правовых актов и нормативно-технических материалов, раскрывающих криминалистические и иные аспекты противодействия рассматриваемой группе преступлений, а также регулирующие деятельность по маркированию, регистрации и эксплуатации ТС;

- формирование структуры криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением МО ТС, уточнение специфики и содержания ее элементов и определение вероятных корреляционных связей между ними;
- исследование особенностей возбуждения уголовных дел по преступлениям, связанным с изменением МО ТС;
- установление и анализ типичных исходных следственных ситуаций и, с учетом версионного подхода (предопределяющего выбор и особенности реализации тактических приемов расследования), разработка рекомендаций по разрешению таких ситуаций;
- определение и исследование тактических основ взаимодействия субъекта расследования (следователя, дознавателя) с оперативными сотрудниками, с иными сотрудниками правоохранительных органов (экспертами, специалистами, сотрудниками ГИБДД, сотрудниками подразделений Интерпола и др.), а также с Федеральной таможенной службой и предприятиями-изготовителями ТС;
- исследование специфики производства и разработка тактико-криминалистических рекомендаций, направленных на повышение эффективности осмотра ТС, осмотра места происшествия (помещения или участка местности), в том числе осмотра оборудования и специальных приспособлений, с помощью которых производилось изменение МО, осмотра учетно-регистрационных и иных документов;
- исследование специфики проведения допроса, очной ставки при расследовании преступлений, связанных с изменением МО ТС, актуализация имеющихся и выработка новых криминалистических рекомендаций по их производству;
- рассмотрение особенностей использования специальных знаний и предложение рекомендаций по их применению, способствующих эффективности расследования преступлений исследуемой направленности;

– рассмотрение иных методико-криминалистических рекомендаций, направленных на повышение эффективности расследования и раскрытия преступлений исследуемой направленности и способствующих совершенствованию соответствующей частной криминалистической методики.

Научная новизна исследования обусловлена комплексным подходом к расследованию преступлений и экспертному исследованию МО ТС, который отражает современное состояние научной мысли и практические потребности правоохранительных органов. Диссертантом на основе теоретико-методологической базы и современного эмпирического материала представлена усовершенствованная частная криминалистическая методика расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС, при разработке которой принята попытка обобщенные опытные знания сгруппировать в оптимальную научно обоснованную систему. Признаком научной новизны также обладает авторский взгляд на рассмотрение элементов криминалистической характеристики преступлений исследуемой направленности, их взаимосвязи и значение для методики расследования. Научная ценность исследования выражается в современном подходе автора к исследованию вопросов теории и практики расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС. Соискателем разработаны рекомендации, способствующие повышению эффективности выявления, расследования, раскрытия и предотвращения преступлений рассматриваемой группы. Кроме того, разработаны рекомендации по оптимальному использованию специальных автотехнических знаний и производству следственного осмотра. Уточнена характеристика исходных следственных ситуаций и версияльная работа субъекта расследования.

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования. Содержащиеся в диссертационном исследовании выводы и рекомендации, касающиеся недостаточно изученных в правоприменительной практике преступлений, связанных с изменением МО ТС, позволяют расширить существующие в криминалистической науке представления о специфике выявления, раскрытия, расследования и профилактики указанных преступлений. Кроме то-

го, данное диссертационное исследование содержит элементы научного знания, направленного на повышение эффективности противодействия исследуемым преступлениям, которое проявляется в формировании отдельных аспектов и совершенствовании имеющихся исследований при разработке частной криминалистической методики, аккумулирующей в себе методологические положения, теоретический базис и научно обоснованные практико-ориентированные рекомендации. Суждения, рекомендации и выводы (результаты) исследования могут способствовать дальнейшему приращению научного знания и быть полезны при проведении дальнейших исследований по сходной тематике.

Практическая направленность диссертационного исследования обусловлена потенциально высокой востребованностью полученных результатов в деятельности правоохранительных органов при раскрытии и расследовании рассматриваемой группы преступлений. Кроме того, рекомендации автора могут послужить полезным подспорьем: в образовательном процессе образовательных организаций юридического профиля; при подготовке научной, учебной, методической и специальной литературы, раскрывающей криминалистические и иные аспекты противодействия исследуемым преступлениям, а также литературы о структуре МО ТС, технологии нанесения и особенностях распознавания характерных признаков их изменения; в системе профессиональной подготовки и повышения квалификации следователей, дознавателей, экспертов-автотехников, сотрудников ГИБДД и сотрудников оперативных подразделений.

Методология и методика диссертационного исследования. Содержание методологического инструментария, общее направление, принципы и подходы, применяемые в данном криминалистическом исследовании, обусловлены философским (всеобщим) диалектико-материалистическим методом, который позволил изучить в криминалистическом аспекте такие высоколатентные социальные явления, как преступления, связанные с изменением МО ТС. Кроме того, в процессе диссертационного исследования применялись следующие общие методы: сравнительно-правовой, системно-функциональный, индукции и дедукции, описания, обобщения (следственно-судебной, экспертной, оперативно-

розыскной практики и т. д.), анализа и синтеза, а также специальные методы: конкретно-социологический (опрос, наблюдение, интервьюирование, анкетирование), моделирование, статистический и математический, формально-логический и др.

Теоретическую основу диссертационного исследования составляют научные труды ведущих ученых в сфере криминалистики и иных взаимосвязанных отраслей юридических наук криминального цикла: Т. В. Аверьяновой, Ф. Г. Аминова, Р. Л. Ахмедшина, О. Я. Баева, Р. С. Белкина, А. А. Бессонова, М. В. Бобовкина, А. В. Варданяна, А. Н. Васильева, В. Ф. Васюкова, В. Б. Вехова, И. А. Возгина, Т. С. Волчецкой, В. К. Гавло, Б. Я. Гаврилова, Ю. П. Гармаева, И. Ф. Герасимова, А. Ю. Головина, О. П. Грибунова, Л. Я. Драпкина, С. Г. Еремина, Е. А. Зайцевой, А. А. Закатова, Е. И. Замылина, В. Д. Зеленского, Г. Г. Зуйкова, В. С. Ишигеева, Е. П. Ищенко, С. Я. Казанцева, Д. В. Ким, А. С. Князькова, И. М. Комарова, С. И. Коновалова, В. Е. Корноухова, И. В. Латышова, А. Ф. Лубина, Ю. А. Ляхова, Н. П. Майлис, Г. М. Меретукова, В. В. Николюка, С. Л. Никоновича, В. А. Образцова, А. Л. Осипенко, А. А. Протасевича, Е. Р. Россинской, С. Б. Россинского, В. А. Ручкина, Б. П. Смагоринского, Д. А. Степаненко, В. И. Третьякова, Е. В. Чесноковой, В. И. Шиканова, М. А. Шматова, Н. П. Яблокова и др.

Нормативная база диссертационного исследования представлена Конституцией РФ; нормами уголовного, уголовно-процессуального и иного законодательства; федеральными законами РФ; ведомственными нормативными правовыми актами МВД России; иными нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы (как прямо, так и косвенно) в сфере маркирования, государственной регистрации и правомерной эксплуатации ТС, а также нормативно-технической документацией (стандарты, госты и т. д.).

Эмпирическая основа диссертационного исследования включает данные, полученные при анализе 147 уголовных дел о преступлениях, связанных с изменением МО ТС, расследованных на территории РФ, а также 55 «отказных» материалов проверки; результаты интервьюирования 175 сотрудников ОВД

различных категорий – следователей, дознавателей (начальников органов дознания), специалистов и экспертов (автотехников), оперуполномоченных, сотрудников ГИБДД (в том числе подразделений МРЭО), участковых уполномоченных; официально опубликованные материалы судебной и следственной практики; данные официальной правовой статистики и информации МВД России, ГИАЦ МВД России; сводные статистические сведения Судебного департамента при Верховном Суде РФ; эмпирические результаты по аналогичным и смежным вопросам, полученные другими исследователями.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. С учетом результатов исследований ведущих ученых-криминалистов установлено, что центральным и наиболее значимым элементом криминалистической характеристики преступлений исследуемой направленности является способ совершения преступления, который находится в прямой корреляционной связи с предметом преступного посягательства и личностью преступника. С помощью знаний о данном элементе можно определить образующую следовую картину, установить орудия и средства совершения преступления, динамику и характер поведенческих действий преступника, его навыки и умения, конкретизировать преступное деяние, а также разрабатывать, анализировать и совершенствовать методы и средства противодействия преступности. Представлены и рассмотрены 22 способа изменения МО ТС, среди которых наиболее распространенным является демонтаж фрагмента панели со всеми знаками первичной маркировки и установка в образованный на панели проем различными технологическими способами фрагмента со знаками вторичной маркировки, демонтированного из маркируемой панели ТС аналогичной или другой модели.

2. В связи с возможной, а в отдельных случаях уже проявляющейся негативной тенденцией изменений МО на водном, воздушном и железнодорожном транспорте предложено в качестве предмета преступления (с точки зрения элемента криминалистической характеристики) также рассматривать данные виды транспорта и включить их в понятие «транспортное средство» применительно к

ст. 326 УК РФ. Опираясь на альтернативные концепции и дефиниции, предложенные различными учеными-юристами относительно определения термина «транспортное средство», с целью выработки единого понятийного аппарата и обеспечения терминологической однозначности сформулировано собственное определение данного понятия. Под транспортным средством следует понимать водное (подводное), воздушное или наземное (подземное) механическое транспортное средство (и прицепы к нему), предназначенное для перевозки людей, животных, грузов и установленного на нем оборудования, подлежащее государственной регистрации и учету и (или) на управление которым предоставляется специальное право, а также единицу железнодорожного подвижного состава, иную специальную и специализированную технику. Безусловно, применительно к данной статье интерес представляют ТС с заведомо поддельными (измененными) МО.

3. Представлены типичные признаки личности преступников, в качестве которых выступают мужчины в возрасте 30–49 лет в составе организованной группы (этот признак отмечался в большинстве случаев исследуемых преступлений), имеющие среднее профессиональное (общее) образование, работающие как официально – по трудовым договорам, так и неофициально (в том числе периодические подработки, также и бывшие работники) в автомастерских, автосервисах в должности автослесаря, автомеханика, автомалыра, мастера кузовного ремонта, обладающие значительным объемом знаний и умений в области автотехники (нередко и специальными знаниями в области технико-криминалистического исследования документов или полиграфии, а также в сфере компьютерной информации). Данные лица обладают знаниями технологии и структуры маркирования ТС, специфическими навыками работы с металлом, оборудованием и инструментами, знают методы перекрашивания ТС, владеют навыками использования химических реактивов и т. д.

4. В целях криминалистического информационного обеспечения правоохранительной деятельности в сфере борьбы с преступлениями, связанными с изменением МО ТС, необходимо сформировать дополнительную информаци-

онную (интегрированную) базу данных (с современным уровнем защиты), представляющую сведения в режиме реального времени, в которую будут входить: 1) сведения о похищенных ТС (VIN-код, марка, модель, год производства, цвет, комплектация и т. д.); 2) данные о лицах, ранее привлеченных к уголовной ответственности за аналогичные преступления, и сведения об обвиняемых и подозреваемых, в отношении которых уголовное дело не закончено или прекращено (Ф. И. О., год рождения, место жительства, а также место, время, способ совершения преступления, данные о подельниках и др.), т. е. для реализации первого и второго подпунктов необходим прямой доступ к отдельным блокам ГИАЦ МВД России; 3) доступ к отдельным сегментам Федеральной таможенной службы, предприятий-изготовителей ТС, подразделений Интерпола, государственного реестра ТС, ЭКЦ МВД России, баз данных ГИБДД; 4) сведения о фирмах и лицах, которые ранее занимались изготовлением (подделкой) учетно-регистрационных и иных документов; 5) раздел информационно-справочного характера о технологии нанесения МО, способах и признаках их изменения; 6) данные о ТС с фотографиями внешнего вида, регистрационных документов, VIN-кодов, поврежденных при дорожно-транспортных происшествиях (пожарах, потопах, при иных чрезвычайных ситуациях), которые не подлежат восстановлению; 7) иные значимые сведения, которые могут представлять интерес для следствия и оперативно-розыскных органов.

5. Систематизированы основные исходные следственные ситуации по уголовным делам, связанным с изменением МО ТС.

Первая ситуация. Имеются заявление, рапорт и (или) акт о выявленных признаках изменения идентификационной маркировки ТС (в ходе его осмотра) от сотрудников МРЭО, ДПС ГИБДД или иных сотрудников правоохранительных органов, а также частных лиц. Какие-либо сведения о подозреваемом лице отсутствуют (73 % изученных случаев).

Вторая ситуация. Имеются сведения о событии преступления, личность подозреваемого установлена (в том числе при реализации оперативных материалов). Данная ситуация может быть представлена в следующих вариантах:

1) подозреваемый полностью признает свою вину (3 %); 2) подозреваемый отрицает свою причастность к совершению преступления (5 %); 3) подозреваемый частично признает свою вину, без подробного описания основных обстоятельств события преступления (7 %); 4) подозреваемое лицо скрылось (2 %).

Третья ситуация. Преступное деяние установлено в ходе расследования другого уголовного дела. Обычно такая ситуация складывается при расследовании и раскрытии преступлений, связанных с хищением ТС (10 %).

В целях разрешения исходных следственных ситуаций проанализированы процесс выдвижения версий, тактика производства следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

6. Представлена положительная практика ситуативного и постоянно действующего взаимодействия (с целью профилактики преступлений исследуемой направленности) государственных инспекторов МРЭО ГИБДД с экспертами-автотехниками при постановке и снятии с регистрационного учета ТС. Такая практика применяется в г. Москве, Иркутской, Орловской областях, Хабаровском крае и в некоторых других субъектах РФ. Сейчас данное взаимодействие реализуется в основном в городах – административных центрах субъектов РФ. Полагаем, в целях реализации превентивных мер будет целесообразно перенять положительный опыт и другим регионам России, а по возможности использовать его и на районном уровне.

7. Разработаны тактико-криминалистические рекомендации, направленные на повышение эффективности производства осмотра ТС (рассмотрен современный перечень технических средств неразрушающего контроля), осмотра места происшествия (помещения или участка местности), в том числе осмотра оборудования и специальных приспособлений, с помощью которых производилось изменение МО, осмотра учетно-регистрационных и иных документов.

8. Ввиду особой значимости судебной автотехнической экспертизы по исследованию МО ТС, которая назначалась по всем (100 %) исследуемым уголовным делам, рассмотрены особенности ее реализации и сформулированы рекомендации, способствующие повышению эффективности данной основной

процессуальной формы использования специальных знаний: уточнен комплекс вопросов, представляемых эксперту-автотехнику; выделены основные ошибки, допускаемые следователями (дознавателями) при назначении указанной экспертизы; для получения точных выводов и выполнения качественного исследования представлен алгоритм (рабочие этапы последовательности) действий эксперта-автотехника.

Кроме того, специфика использования в расследовании преступлений, связанных с изменением МО ТС, специальных знаний выражается в особенностях назначения и иных судебных экспертиз: технико-криминалистической экспертизы документов; экспертизы материалов, веществ и изделий (физико-химическая) по исследованию лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий (ЛКП) ТС, а также экспертизы материалов, веществ и изделий по исследованию волокон и волокнистых материалов; биологической экспертизы тканей и выделений человека (в частности, исследование ДНК); дактилоскопической; трасологической; компьютерной и радиотехнической.

9. Поскольку современные ТС – это высокотехнологичные механические устройства разнообразных технических модификаций, в которых собраны и функционируют различные системы электронного оборудования и безопасности, предложено техническое средство, предназначенное для регистрации временных и скоростных параметров движения, – тахограф и навигационно-информационную систему для экстренного реагирования при авариях – «ЭРА-ГЛОНАСС» считать новыми (дополнительными) объектами экспертизы МО ТС. В данных специально оснащенных компьютерно-технических устройствах и системах, помимо различного рода информации, записываются сведения об идентификационном номере (VIN-коде) и государственном регистрационном знаке ТС.

Апробация результатов диссертационного исследования. Настоящее исследование подвергалось обсуждению по месту его выполнения в Восточно-Сибирском институте МВД России на кафедре криминалистики. Главные положения и выводы диссертационной работы получили освещение в 12 опубли-

кованных научных статьях, из которых 4 издано в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ для публикации результатов диссертационных исследований. Кроме того, результаты диссертационного исследования апробированы в качестве докладов на международных и всероссийских научно-практических конференциях: «Актуальные вопросы транспортной безопасности», (Иркутск, 2018 г.); «Современное уголовно-процессуальное право – уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования», (Орел, 2019 г.); «Фундаментальные и прикладные исследования в сфере судебно-экспертной деятельности и ДНК-регистрации населения Российской Федерации», (Уфа, 2019 г.); «Деятельность правоохранительных органов в современных условиях» (Иркутск, 2019 г.); «Развитие криминалистики и судебной экспертизы в трудах профессора Е. Р. Россинской» (Москва, 2019 г.); «Актуальные проблемы криминалистики и судебной экспертизы» (Иркутск, 2019 г., 2021 г.); «Криминалистика: от Ганса Гросса до наших дней (Криминалистические аспекты реализации конституционных прав и гарантий человека и гражданина)» (Санкт-Петербург, 2021 г.) и др.

Отдельные положения научно-квалификационной работы отражены в авторском электронном мобильном приложении «Преступления, связанные с изменением маркировочных обозначений транспортных средств (учебный курс информационно-просветительского характера)» в интегрированной среде разработки программ Android Studio (Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2021612332 от 16.02.2021 г.).

Результаты исследования внедрены в учебный процесс ряда образовательных организаций, а также в правоприменительную деятельность правоохранительных органов.

Структура диссертационного исследования обусловлена ее тематикой, конкретной предметно-целевой направленностью и поставленными задачами. Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, объединяющих десять параграфов, заключения, списка литературы, четырех приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** раскрывается актуальность темы диссертационного исследования, определяется степень ее научной разработанности, устанавливаются объект и предмет, цели и задачи, отражается научная новизна, демонстрируются теоретическая и практическая значимость работы, методология и методика исследования, обозначаются теоретическая основа, нормативная и эмпирическая база, формулируются основные положения, выносимые на защиту, приводятся данные об апробации результатов и структуре исследования.

Первая глава **«Криминалистическая характеристика преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»**, включающая четыре параграфа, посвящена изучению теоретических и практических вопросов, а также наиболее значимых элементов криминалистической характеристики преступлений исследуемой направленности.

В первом параграфе **«Понятие и элементный состав криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** автор, исходя из методологических и чисто прикладных целей, уточняет структуру частной криминалистической методики расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС, где особое внимание уделяется ее центральному компоненту – криминалистической характеристике преступлений. Соискатель анализирует различные научные подходы к сущности и содержанию данного понятия, на основании чего формулирует определение криминалистической характеристики преступлений исследуемой направленности. Автором выстроена система значимых элементов данной криминалистической характеристики, имеющих наиболее важное значение при построении типичных следственных версий, в которую входят: способ совершения преступления, особенности личности преступника, предмет преступного посягательства, обстановка совершения преступления, механизм слеодообразования. Указанные элементы объединены корреляционными связями, которые раскрываются в последующих параграфах.

Во втором параграфе «Способ совершения преступления как системообразующий элемент криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств» диссертант, опираясь на мнения ведущих ученых, делает вывод о значимости рассматриваемого элемента криминалистической характеристики преступлений, с помощью знаний о котором можно определить образующуюся следовую картину, установить орудия и средства совершения преступления, динамику и характер поведенческих действий преступника, его навыки и умения, конкретизировать преступное деяние, а также разрабатывать, анализировать и совершенствовать методы и средства противодействия преступности. Исследование способов преступления гарантирует, заключает автор, успешное решение ряда поисковых задач.

Соискателем установлено, что основные причины изменения МО ТС могут быть объединены в три группы: 1) хищение ТС с целью эксплуатации или сбыта; 2) восстановление ТС после дорожно-транспортного происшествия, пожара, потопа и т. п.; 3) незаконный ввоз (вывоз) ТС на территорию (с территории) РФ (без таможенной декларации).

Способы совершения преступлений, связанных с изменением МО ТС, обладают индивидуальностью и своеобразием, но в то же время они достаточно разнообразны и напрямую зависят от вида ТС, обстановки, подготовленности и технической оснащённости субъекта преступления, а также от предмета преступного посягательства. Это подчеркивает корреляционную взаимосвязь между способом совершения преступления, предметом преступного посягательства и личностью преступника. Также способ совершения преступления тесно связан со стадией подготовки, так как именно на этой стадии происходит его зарождение.

Проведенный анализ эмпирического материала судебно-следственной практики, специальной литературы и результаты изучения автотехнических экспертиз по исследованию МО ТС позволили выделить 22 различных способа изменения маркировочных данных ТС, среди которых наиболее распростра-

ненным является демонтаж фрагмента панели со всеми знаками первичной маркировки и установка в образованный на панели проем различными технологическими способами фрагмента со знаками вторичной маркировки, демонтированного из маркируемой панели ТС аналогичной или другой модели (18,3 % изученных случаев).

Третий параграф **«Особенности личности преступника как элемент криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** посвящен изучению личностных характеристик лиц, совершающих преступные деяния исследуемой направленности. Автор акцентирует внимание на том, что 65 % лиц, занимающихся указанными преступлениями (согласно анализу изученных уголовных дел), состояли в организованных группах (в отдельных случаях – группе лиц по предварительному сговору) и совершали преступные деяния умышленно, в корыстных целях. А именно: одни совершают кражи ТС, а другие – изменяют МО, либо данные лица занимаются совместно и тем и другим. Также в организованную преступную группу могут входить лица, занимающиеся сбытом похищенных автомобилей со вторичной идентификационной маркировкой. Как правило, эти деяния тщательно планируются, преступниками применяются всевозможные методы их сокрытия и маскировки. В связи с этим при расследовании данных преступлений необходимо отслеживать всю цепочку противоправных действий.

Диссертантом отмечается, что личность преступника, совершающего преступные деяния, связанные с изменением МО ТС, имеет собственную специфику, структуру и прямую взаимосвязь с авторемеслом. То есть лицо, которое занимается подделкой идентификационных маркировок, обладает определенным набором знаний и умений в области автотехники. Также, от субъекта преступления требуется значительная физическая сила, например, в целях разукрупнения автомобиля, снятия, разборки и установки узлов и агрегатов. Данные лица владеют технологией и знанием о структуре маркирования ТС, специфическими навыками работы с металлом, оборудованием и инструмента-

ми, методами перекрашивания ТС, навыками использования химических реактивов. Автор отмечает, что благодаря высокому уровню развития компьютерных технологий современные, «продвинутые» преступники владеют специальными знаниями в сфере компьютерной информации и способны посредством необходимого оборудования менять сведения о VIN-коде в электронных блоках управления ТС. Все вышеуказанное подтверждает корреляционную связь между личностью преступника и способом совершения преступления, так как от уровня профессиональных навыков преступника зависит выбор способа и качество изменения МО.

В четвертом параграфе **«Иные элементы криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** рассмотрены такие элементы криминалистической характеристики, как предмет преступного посягательства, обстановка совершения преступлений и механизм следообразования.

На основании проведенного анализа соискатель определил, что в 76 % случаев предметом преступного посягательства выступала полная подделка идентификационного номера, в 18 % – частичная подделка и в 6 % рассмотренных дел – уничтожение номерных обозначений без последующего нанесения вторичной идентификационной маркировки (в основном на старых и не имеющих товарный вид ТС).

Автором устанавливается, что наиболее часто местом изменения МО ТС являются: гаражи, находящиеся в личном пользовании преступников (или знакомых, родственников, друзей) – 25 %; арендованные гаражи – 17 %; гаражные боксы (в том числе металлические, подземные и т. д.), боксы на территории автотранспортных предприятий (либо иных учреждений и организаций) – 20 %; станции технического обслуживания, автосервисы, автомастерские (в том числе частные) – 19 %; гаражи, боксы в гаражно-строительных кооперативах (в том числе частные автомастерские в гаражных кооперативах) – 12 %; ангары, в частном секторе – хозяйственные постройки, гаражи внутри дома (подвальные помещения), подсобные и складские помещения, под навесом (в частных домах) – 6,3 %; от-

мечались случаи совершения данного вида преступлений в боксах воинских частей – 0,7 %.

Типичные данные механизма слепообразования при расследовании преступлений, связанных с изменением МО ТС, разделены автором на следующие группы: 1) данные о следах, образующихся на ТС в местах расположения МО; 2) данные о следах, образующихся на (в) самом ТС или отдельных его элементах (детали узлов и агрегатов, салон и т.д.), включая следы биологического происхождения; 3) данные о следах, оставленных в месте, где осуществлялось изменение МО (различных помещениях, участках местности и др.), включая следы обуви и протекторов шин ТС; 4) следовая информация, зафиксированная в официальных документах (свидетельстве о регистрации ТС, паспорте ТС, таможенной декларации), включая ряд иных документов (например, договор купли-продажи и др.); 5) данные о цифровых (электронных) следах, хранящихся в памяти электронных блоков управления ТС, следовая картина получаемая посредством использования средств сотовой и иной связи, информация, хранящаяся в различных программно-аналитических комплексах и т. д.

Вторая глава **«Организационные основы расследования преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** состоит из трех параграфов.

В первом параграфе **«Особенности возбуждения уголовных дел по преступлениям, связанным с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** рассматриваются наиболее распространенные поводы для возбуждения уголовных дел о преступлениях исследуемой направленности, к которым относятся: сведения, поступившие от сотрудников МРЭО (РЭО) ГИБДД вследствие исполнения ими должностных обязанностей при регистрации (снятии с учета) ТС (рапорты, акты о выявленных признаках подделки номерных агрегатов ТС и др.); сведения, поступившие от сотрудников ДПС ГИБДД (в том числе осуществляющих розыск похищенных автомобилей); рапорты иных сотрудников ОВД (в том числе составленные в ходе проведения ОРМ) об обнаружении признаков (следов) изменения МО; сведения от лиц,

производящих государственный технический осмотр ТС; сведения из офисов автомобильных страховых компаний (ОСАГО, КАСКО и др.); сообщения от таможенных органов; заявления и письма от частных лиц, осуществляющих сделку по приобретению (продаже) ТС; заявления от работников автосервисов, автомастерских непосредственно осуществляющих ремонт ТС; сведения из учреждений, производящих независимые экспертизы; данные из материалов расследования другого уголовного дела; заявления от сотрудников автосалонов – официальных автодилеров (например, в ходе обмена автомобиля по программе Trade-in производится обязательная проверка всех документов и их соответствия номерным агрегатам); сообщение о совершенном или готовящемся преступлении, полученное из иных источников.

Также в целях принятия обоснованного правового решения и повышения эффективности расследования указанных уголовных дел диссертантом разработан алгоритм первоочередных действий следователя (дознателя), органа дознания при рассмотрении сообщения о преступлении.

Во втором параграфе **«Версионная работа и характеристика исходных следственных ситуаций при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** автором отмечается, что одна из основных причин, влияющих на полноту, всесторонность и объективность расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС, является формируемая на определенный момент времени исходная следственная ситуация, которая нередко характеризуется сложностью процесса становления доказательственной базы.

Соискателем выделены основные следственные ситуации.

Первая ситуация. Имеются заявление, рапорт и (или) акт о выявленных признаках изменения идентификационной маркировки ТС (в ходе его осмотра) от сотрудников МРЭО, ДПС ГИБДД или иных сотрудников правоохранительных органов, а также частных лиц. Какие-либо сведения о подозреваемом лице отсутствуют (73 % изученных случаев).

Вторая ситуация. Имеются сведения о событии преступления, личность подозреваемого установлена (в том числе при реализации оперативных материалов). Данная ситуация может быть представлена в следующих вариантах: 1) подозреваемый полностью признает свою вину (3 %); 2) подозреваемый отрицает свою причастность к совершению преступления (5 %); 3) подозреваемый частично признает свою вину, без подробного описания основных обстоятельств события преступления (7 %); 4) подозреваемое лицо скрылось (2 %).

Третья ситуация (10 %). Преступное деяние установлено в ходе расследования другого уголовного дела. Обычно такая ситуация формируется при расследовании и раскрытии преступлений, связанных с хищением ТС.

Для каждой из перечисленных следственных ситуаций проанализированы процесс выдвижения версий, тактика производства следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

Кроме того, автор выделил следственные ситуации по предмету преступного посягательства: 1) изменена (подделана) идентификационная маркировка и документы на право владения, пользования и распоряжения ТС (48 % изученных уголовных дел). Такая ситуация обычно складывается после хищения ТС; 2) изменена (подделана) идентификационная маркировка ТС под регистрационные документы (40 %), в этом случае ТС похищают «под заказ»; 3) подделаны регистрационные документы под имеющееся ТС (12 %). Данная ситуация характерна при незаконном ввозе ТС через таможенную границу.

Третий параграф второй главы посвящен **особенностям взаимодействия следователя (дознателя) при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств.**

Исследование позволило сделать вывод, что с учетом специфики рассматриваемого вида преступлений работа органов предварительного расследования должна быть ориентирована на тесное взаимодействие не только с сотрудниками оперативно-розыскных аппаратов, но и с другими сотрудниками правоохранительных органов (экспертами, специалистами, сотрудниками ГИБДД, участковыми уполномоченными, сотрудниками подразделений Интер-

пола и др.), а также с Федеральной таможенной службой и предприятиями-изготовителями ТС. Именно при взаимодействии всех служб можно добиться успешного расследования и раскрытия преступлений.

Эффективность и результативность совместной деятельности в противодействии преступлениям исследуемой направленности достигается также при разработке и организации профилактических мероприятий, тактических операций и комбинаций, к числу которых следует отнести совместные рейды сотрудников ГИБДД, оперативных аппаратов и экспертов-автотехников, дежурства экспертов-автотехников в регистрационно-экзаменационных подразделениях и т. д.

Третья глава диссертационного исследования **«Организационно-тактические особенности производства отдельных следственных действий при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** включает три параграфа.

В первом параграфе **«Особенности проведения следственного осмотра при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** исследуются тактические основы осмотра ТС; осмотра места происшествия (помещения или участка местности), в том числе осмотра оборудования и специальных приспособлений, с помощью которых производилось изменение МО; осмотра учетно-регистрационных и иных документов.

Соискателем приведен перечень наиболее распространенных и востребованных приборов неразрушающего контроля, которые по своим функциональным возможностям позволяют эффективно определять признаки изменения МО. Автор высказывает точку зрения, что следователю (дознавателю) целесообразно к осмотру привлекать сотрудника экспертно-криминалистического подразделения, обладающего необходимым перечнем специальных знаний и способного эффективно использовать современный технико-криминалистический инструментарий.

Диссертант не оставил без внимания и одно из перспективных направлений в работе экспертных подразделений – проведение исследований с помощью ДНК-анализа. В ходе следственного осмотра, при решении различных следственных и оперативных задач по расследованию преступлений исследуемой направленности, ценная информация также может быть получена при изъятии микрочастиц различных веществ и объектов.

Во втором параграфе **«Особенности производства допроса, очной ставки при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** автор отмечает, что в зависимости от процессуального положения наиболее распространенными субъектами допросов по преступлениям исследуемой направленности выступают свидетели, подозреваемые и обвиняемые, реже – специалисты, эксперты и потерпевшие.

В исследовании указывается, что специфической разновидностью допроса, направленного на проверку собранных по делу доказательств, устранение противоречий в показаниях ранее допрошенных лиц (в том числе членов организованных преступных групп), разоблачение лжи, оговоров, самооговоров и инсценировок, является очная ставка. Очную ставку по отдельным фактам и эпизодам рекомендуется проводить внезапно, неожиданно для допрашиваемых, в таком случае они будут лишены возможности тщательно продумать лживые показания и ориентироваться при ответах на заданные вопросы.

Резюмируется, что в ходе допроса следователю (дознавателю) важно придерживаться обязательным правилам, таким как: строгое и неуклонное соблюдение уголовно-процессуального законодательства, тщательная подготовка к допросу, установление психологического контакта с допрашиваемым, оценка показаний с критических позиций. Кроме того, тактические приемы, используемые субъектом расследования при допросе, должны строиться на основе ситуационного подхода и целенаправленного тактического (в том числе логического) мышления, меняться в зависимости от объема допроса и его последовательности, устанавливаться в соответствии с психологическими качествами допра-

шиваемого, быть законными, отвечать нормам морали и профессиональной этики, а также основываться (в конфликтных ситуациях) на правилах рефлексивного управления. Только такой подход будет способствовать решению главных задач уголовного судопроизводства – качественному расследованию уголовных дел и раскрытию преступлений.

Третий параграф **«Использование специальных знаний при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств»** посвящен главенствующей процессуальной форме использования специальных знаний – судебной экспертизе, которая играет преимущественно основную роль во внедрении современных научно-технических достижений.

Соискатель отмечает, что к числу основных судебных экспертиз, назначаемых в ходе расследования преступлений исследуемой направленности, относятся: технико-криминалистическая экспертиза документов; экспертиза материалов, веществ и изделий (физико-химическая) по исследованию лакокрасочных материалов и ЛКП ТС, а также экспертиза материалов, веществ и изделий по исследованию волокон и волокнистых материалов; биологическая экспертиза тканей и выделений человека (в частности, исследование ДНК); дактилоскопическая; трасологическая; компьютерная и радиотехническая.

Анализ рассматриваемой категории преступлений позволил установить, что наиболее актуальной и востребованной судебной экспертизой является автотехническая экспертиза по исследованию МО ТС, которая назначалась по всем (100 %) исследуемым уголовным делам. Автором рассмотрены особенности назначения и производства данной экспертизы: уточнен комплекс вопросов, представляемых эксперту-автотехнику; выделены основные ошибки, допускаемые следователями (дознавателями) при назначении указанной экспертизы; для получения точных выводов и выполнения качественного исследования представлен алгоритм (рабочие этапы последовательности) действий эксперта-автотехника.

В **заключении** диссертационного исследования сформулирован перечень основных выводов и рекомендаций, направленных на совершенствование методики расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС (т. е. на повышение ее научного и прикладного потенциала).

В **приложениях** представлены иллюстрации подделок и уничтожения идентификационных маркировок, сведения о местах расположения и содержания МО, а также анкеты по исследованию особенностей расследования преступлений, связанных с изменением МО ТС.

Основные положения диссертационного исследования отражены в следующих научных публикациях автора:

В рецензируемых научных журналах, включенных в перечень, утвержденный Высшей аттестационной комиссией при Минобрнауки России:

1. Агафонов, А. С. Некоторые вопросы назначения и производства судебной автотехнической экспертизы при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / О. П. Грибунов, А. С. Агафонов // Судебная экспертиза. – 2019. – № 1 (57). – С. 18–30. – 0,7/0,3 п. л.

2. Агафонов, А. С. Транспортное средство как предмет преступного посягательства и один из значимых элементов криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений / А. С. Агафонов // Юрист-Правоведъ. – 2019. – № 2 (89). – С. 164–169. – 0,6 п. л.

3. Агафонов, А. С. Криминалистическое исследование лакокрасочных покрытий при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Судебная экспертиза. – 2019. – № 3 (59). – С. 130–139. – 0,6 п. л.

4. Агафонов, А. С. К вопросу о необходимости формирования частной криминалистической методики расследования преступлений, связанных с из-

менением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. – 2020. – № 3 (15). – С. 11–19. – 0,5 п. л.

Программа для ЭВМ:

5. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2021612332. Рос. Федерация. Преступления, связанные с изменением маркировочных обозначений транспортных средств (учебный курс информационно-просветительского характера) / О. П. Грибунов, А. С. Агафонов, Д. П. Алейников; правообладатель: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России. – № 2021610093; заявл. 11.01.2021; зарегистр. 16.02.2021.

В иных научных изданиях:

6. Агафонов, А. С. Тактические особенности производства осмотра транспортного средства при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений / А. С. Агафонов // Актуальные вопросы транспортной безопасности : материалы Всерос. науч.-практ. конф. – Иркутск, 2018. – С. 12–15. – 0,2 п. л.

7. Агафонов, А. С. Характеристика личности преступника, совершающего преступления, связанные с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов, М. П. Агафонов // Социокультурные аспекты деятельности силовых структур : материалы межвед. науч.-практ. конф. – Иркутск, 2018. – С. 94–97. – 0,2/0,1 п. л.

8. Агафонов, А. С. Компетенция эксперта при проведении судебной автотехнической экспертизы по исследованию маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Актуальные проблемы криминалистики и судебной экспертизы : материалы Междунар. науч.-практ. конф. – Иркутск, 2019. – С. 84–86. – 0,1 п. л.

9. Агафонов, А. С. Обстановка совершения преступлений как структурный элемент криминалистической характеристики преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Современность в творчестве начинающего исследователя :

материалы науч.-практ. конф. молодых ученых. – Иркутск, 2019. – С. 7–9. – 0,1 п. л.

10. Агафонов, А. С. Некоторые особенности организации расследования преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях : сб. материалов XXIV Междунар. науч.-практ. конф. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт МВД России, 2019. – С. 191–194. – 0,2 п. л.

11. Агафонов, А. С. К вопросу об использовании специальных знаний при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Развитие криминалистики и судебной экспертизы в трудах профессора Е. Р. Россинской : материалы Междунар. науч.-практ. конф., к юбилею ученого, эксперта, педагога. – М., 2019. – С. 20–25. – 0,3 п. л.

12. Агафонов, А. С. Тактические особенности проведения допроса подозреваемых (обвиняемых) в совершении преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений транспортных средств / А. С. Агафонов // Современное уголовно-процессуальное право – уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования. – 2019. – Т. 1, № 1 (1). – С. 12–17. – 0,2 п. л.

13. Агафонов, А. С. Получение криминалистически значимой информации из электронных блоков управления транспортных средств при исследовании маркировочных обозначений / А. С. Агафонов // Фундаментальные и прикладные исследования в сфере судебно-экспертной деятельности и ДНК-регистрации населения РФ : материалы Всерос. науч.-практич. конф. с междунар. участием. – Уфа, 2019. – С. 14–19. – 0,3 п. л.

Агафонов Артем Сергеевич

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ РАССЛЕДОВАНИЯ
ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ИЗМЕНЕНИЕМ
МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность;
оперативно-розыскная деятельность

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Подписано в печать 15.04.2021.

Печать цифровая. Бумага офсетная. Гарнитура «Таймс».
формат 60x84/16. Объем 1,3 усл. печ. л.
тираж 100 экз. Заказ № 26

Отпечатано в типографии Восточно-Сибирского института
МВД России: 664074 г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 110