



На правах рукописи

ГАЛЕЦКИЙ ВИТАЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ КОРЫСТНЫХ И КОРЫСТНО-
НАСИЛЬСТВЕННЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА ОБЪЕКТАХ
МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Специальность 12.00.08 – Уголовное право и криминология;
уголовно-исполнительное право

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Москва – 2021

Работа выполнена в федеральном государственном казенном образовательном учреждении высшего образования «Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Научный руководитель: **Воронин Михаил Юрьевич**,
доктор юридических наук, профессор

Официальные оппоненты: **Желудков Михаил Александрович**, доктор юридических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тамбовский государственный технический университет», профессор кафедры уголовного права и прикладной информатики в юриспруденции

Уткин Валерий Александрович, кандидат юридических наук, доцент, федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя», профессор кафедры криминологии

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Всероссийский государственный университет юстиции (РПА Минюста России)»

Защита состоится «17» июня 2021 г. в «14» час. «00» мин. на заседании диссертационного совета Д 203.002.01, созданного на базе ФГКОУ ВО «Академия управления Министерства внутренних дел Российской Федерации» по адресу: 125171, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 8, ауд. 404-406.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на сайте Академии управления МВД России: <https://a.mvd.rf>.

Автореферат разослан «9» апреля 2021 г.

Ученый секретарь диссертационного совета
кандидат юридических наук

В.В. Урбан

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы диссертации. Корыстная и корыстно-насильственная преступность против собственности является самой разнообразной и статистически преобладающей из всех видов преступности в России. Между тем, такой криминальный приоритет, угрожающий собственности, а во многих случаях, здоровью и жизни людей, по-разному проявляет себя не только в региональных пространствах того или иного административно-территориального образования, но и обладает своей особой криминологической спецификой на объектах транспортных комплексов и, в частности, метрополитенов.

Сегодня в России функционирует семь метрополитенов, образующих в своей совокупности транспортную систему, в которой Московскому метро принадлежит особое место. Ежедневно услугами столичного метрополитена, включающего в себя Московское центральное кольцо (МЦК) и Московские центральные диаметры (МЦД) пользуются более 7 миллионов человек, а количество пассажиров, перевезенных, например, в 2019 г. составило свыше 2,56 млрд. человек, что сопоставимо с третью земного населения. Наряду с этим происходит перманентное динамичное развитие столичного метрополитена, что приводит к увеличению числа пассажиров, пользующихся его услугами. Такие характеристики позволяют отнести Московский метрополитен к подземному «мегаполису», представляющему относительно замкнутое закрытое пространство, в котором любые криминальные (и не только) угрозы резко обостряются.

Во многом определяя социальный облик столицы Российской Федерации, его общественную и культурную жизнь, Московский метрополитен отличается рядом технико-эксплуатационных характеристик, обеспечивающих привлекательность его объектов для лиц с криминальной

корыстной и корыстно-насильственной направленностью, что в основном связано со следующими обстоятельствами:

- сосредоточением большого количества пассажиров, имеющих при себе порой весьма значительные суммы денежных средств и иное ценное имущество;

- быстрым перемещением пассажирских потоков в пространстве, затрудняющим определение места совершения преступлений (как правило, краж), и позволяющим преступникам скрыться («раствориться в толпе»), а соответственно, – избежать активного правоохранительного воздействия и связанной с ним уголовной ответственности;

- высоким уровнем шума, ослабляющим внимание пассажиров, и часто не позволяющим потерпевшему своевременно обнаружить действия преступника, а окружающим услышать просьбы (крики) о помощи, в случае совершения каких-либо преступлений в том числе, корыстных или корыстно-насильственных посягательств против собственности;

- интенсивным режимом работы метрополитена, ускоряющим социальную мобильность и, соответственно, снижающим социальную правовую контроль над ее проявлениями.

Именно этими обстоятельствами во многом обуславливаются кражи, мошенничества, грабежи и разбои, которые на протяжении десятилетий продолжают оставаться ядром преступности на Московском метрополитене, составляя от 55 до 75% всех криминальных посягательств, регистрируемых на его объектах. При этом, среди предметов, похищаемых на объектах Московского метрополитена, помимо денежных средств, банковских карт, документов, преобладают мобильные устройства, реализованные в факторе гаджетов (78%), часто с подключенными к ним услугами «онлайн-банков», используя которые, преступники похищают денежные средства, находящиеся на банковских счетах потерпевших. Наряду с этим в устройствах связи нередко хранится важная информация, утрата которой, даже если ею не воспользуются преступники, причиняет потерпевшим

социально-психологический ущерб. Все это беспокоит людей, не дает чувствовать себя в безопасности, что делает проблему предупреждения преступлений против собственности пассажиров столичного метрополитена важной и актуальной, требующей научных теоретических изысканий для формирования адекватной системы их предупреждения, тем более, что до настоящего времени специальных исследований, посвященных проблемам предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена не проводилось. В то же время, предупреждение преступлений в рамках такого социально-транспортного пространства имеет, по сравнению с иными территориальными системами профилактики правонарушений (в том числе, реализуемыми органами внутренних дел), весьма ограниченные антикриминальные правоохранные возможности. Так, правоохранный надзор, заключающийся в наблюдении за поведением лиц, состоящих на соответствующих профилактических учетах, а также в обеспечении соблюдения ими различных ограничений, становится для органов внутренних дел в условиях функционирования «подземного» мегаполиса практически ничтожным. Это еще более актуализирует разработку криминологической защиты собственности граждан (пассажиров), пользующихся услугами столичного метро.

Всеми перечисленными обстоятельствами обосновывается актуальность темы диссертационного исследования, заключающаяся в необходимости получения новых криминологических знаний, определяющих построение современной системы предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена.

Степень разработанности темы исследования. Теоретической основой анализа, посвященного предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена, является исследовательская информация о преступлениях против собственности, содержащаяся в обширном перечне трудов ученых-

криминологов и правоведов прошлого и настоящего. В конце XIX – начале XX веков о проблемах предупреждения имущественной преступности писали: Л.С. Белогриц-Котляревский, М.Н. Гернет, Г.В. Есипов, Н.С. Таганцев, И.Я. Фойницкий и многие другие авторы.

В современную эпоху изучению вопросов, связанных с предупреждением корыстных и корыстно-насильственных преступлений, свои исследования посвятили такие ученые как: Ю.В. Бышевский, Б.В. Волженкин, М.Ю. Воронин, Л.Д. Гаухман, М.В. Гончарова, А.И. Гуров, М.А. Желудков, О.Н. Казаченко, С.И. Кириллов, Д.А. Корецкий, В.Д. Ларичев, Н.А. Лопашенко, С.В. Максимов, Т.В. Пинкевич, О.М. Попович, А.Л. Ситковский, С.А. Солодовников, А.А. Тайбаков, Е.Ю. Титушкина, В.А. Уткин, Ю.А. Харыбин и многие другие авторы.

Отдавая должное вкладу ученых в познание корыстной и корыстно-насильственной преступности, следует отметить, что работ, посвященных предупреждению таких преступлений в условиях специфического социально-технологического пространства, каковым является Московский метрополитен, до настоящего времени нет. Отдельные вопросы, касающиеся предупреждения преступлений на объектах метрополитена, рассматривались в работах В.А. Уткина, В.Н. Амельчаковой. Кроме того, в диссертационных исследованиях А.С. Игошкиной (2009 г.) и А.В. Швецова (2018 г.) представлены криминологические аспекты антитеррористической защищенности метрополитенов и методы обеспечения безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированных вмешательств и воздействий.

Таким образом, вне пределов исследования оказалась криминологическая характеристика корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена, особенности их предупреждение и роль органов внутренних в данной сфере.

Объектом исследования стали общественные отношения, возникающие в связи с совершением корыстных и корыстно-насильственных

преступлений на территории Московского метрополитена и их предупреждением.

Предмет исследования составили: основные закономерности и тенденции корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена; процессы детерминации указанных преступных посягательств; характеристики лиц их совершающих; виктимное поведение и качества лиц, пострадавших от таких корыстных и корыстно-насильственных преступлений; состояние и перспективы развития системы предупреждения имущественных посягательств органами внутренних дел в условиях функционирования столичного метрополитена и иными субъектами профилактики преступлений.

Целью исследования является получение нового криминологического знания о корыстных и корыстно-насильственных преступлениях, совершаемых на объектах Московского метрополитена, и мерах по предупреждению этих преступлений.

Достижению цели исследования способствовало решение следующих научных задач:

- выявление закономерностей корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена;
- определение криминогенных детерминант корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена;
- получение криминологической характеристики лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные посягательства на объектах Московского метрополитена;
- разработка общесоциальной превенции корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена;

- определение основных направлений предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена органами внутренних дел;

- разработка мер виктимологической профилактики корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена.

Нормативно-правовая база исследования представлена: Конституцией Российской Федерации, действующим уголовным, уголовно-процессуальным и административно-правовым законодательством, Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», иными федеральными законами и нормативными правовыми актами в сфере охраны собственности, нормативными правовыми актами МВД России.

Эмпирическую базу исследования составили: статистические данные ГИАЦ МВД России, ЗИЦ ГУ МВД России по г. Москве, Управления полиции на метрополитене ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, отделов полиции на метрополитенах ГУ(У) МВД России по г. Екатеринбургу, г. Казани, г. Н-Новгороду, г. Новосибирску, г. Самаре; информационно-аналитические и справочные материалы органов внутренних дел на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве, прокуратуры на Московском метрополитене. Были изучены за период с 2013 г. по 2019 г. материалы 485 уголовных дел и 97 приговоров судов г. Москвы по корыстным и корыстно-насильственным преступлениям, совершенным на объектах столичного метрополитена. Генеральная совокупность уголовных дел за период проведения исследования составила 8921 единиц. Для указанной генеральной совокупности (от 5000 до 10000), в целях обеспечения должного уровня репрезентативности, объем выборки по таблице В.И. Паниотто составляет 370 единиц. Таким образом, выборочная совокупность изученных автором материалов судебно-следственной практики, составившая 582 единицы,

превысила в 1,6 раза необходимое для исследования количество эмпирических данных.

Кроме того, был проведен экспертный опрос 127 сотрудников оперативных подразделений, подразделений дознания, патрульно-постовой службы линейных отделов полиции, сотрудников следственного отдела и отдела уголовного розыска УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве, непосредственно связанных с предупреждением рассматриваемых преступлений. Состав экспертов определялся исходя из профессиональной компетентности респондентов. Также было опрошено в форме анкетирования 387 пассажиров, пользующихся услугами Московского метрополитена.

Методология диссертационного исследования. Методологической базой исследования явился всеобщий диалектический метод познания, способствующий всестороннему и цельному постижению социальных процессов и явлений, связанных с изучаемыми корыстными и корыстно-насильственными преступлениями, их детерминацией, и позволяющий конкретизировать и использовать полученные результаты для разработки мер по предупреждению рассматриваемых преступлений. В работе использовались общенаучные и частнонаучные методы познания: анализ, синтез, статистический, социологический, включающий исследование документов, проведение массовых опросов, в том числе, экспертных.

С использованием системного анализа были выявлены основные тенденции и закономерности корыстной и корыстно-насильственной преступности на российских метрополитенах, изучена и представлена современная криминологическая ситуация, складывающаяся в сфере охраны собственности пассажиров Московского метрополитена. Синтез полученных в ходе исследования данных о лицах, совершающих преступления против собственности в метро, позволил интегрировать наиболее существенные их черты, выделив соответствующие типы личности преступников.

Статистический метод использовался при изучении количественных и качественных характеристик корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена.

Метод исследования документов – при изучении материалов уголовных дел, приговоров судов по изучаемым преступлениям, нормативных правовых актов МВД России.

Метод экспертных оценок – при сборе профессиональных суждений сотрудников органов внутренних дел по вопросам, связанным с предупреждением (повышением его эффективности) корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена. Посредством анкетирования пассажиров, пользующихся услугами столичного метро, изучались уровень и причины латентности рассматриваемых преступлений, виктимологические условия, способствующие их совершению.

Полученная с помощью научных методов информация о предмете исследования обрабатывалась и анализировалась с учетом цели и задач исследования. Использование перечисленных научных методов позволило обеспечить комплексный подход при исследовании рассматриваемых в диссертационном исследовании вопросов.

Теоретическую основу исследования составили труды таких отечественных ученых-юристов, как Г.А. Аванесов, А.И. Алексеев, Ю.М. Антонян, М.М. Бабаев, Л.И. Беляева, Б.В. Волженкин, М.Ю. Воронин, Л.Д. Гаухман, Я.И. Гилинский, А.И. Гуров, А.И. Долгова, Е.С. Жигарев, С.В. Иванцов, К.Е. Игошев, С.М. Иншаков, И.И. Карпец, В.Е. Квашиш, С.И. Кириллов, Д.А. Корецкий, В.Н. Кудрявцев, Н.Ф. Кузнецова, С.Я. Лебедев, Н.А. Лопашенко, В.В. Лунеев, С.В. Максимов, В.Д. Малков, Н.Э. Мартыненко, И.М. Мацкевич, С.Ф. Милюков, Г.М. Миньковский, В.А. Номоконов, В.С. Овчинский, Ю.Е. Пудовочкин, О.В. Старков, Е.Ю. Титушкина, В.Н. Фадеев, В.Е. Эминов, А.М. Яковлев и других авторов.

Использовались также разработки социологов и представителей других отраслей научного знания.

Научная новизна диссертации содержится в полученных криминологических знаниях о закономерностях и тенденциях корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена, процессах их детерминации и лицах, их совершающих. Признаками научной новизны обладает предложенная концепция предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена, включающая систему мер общесоциального предупреждения, которая является основой всей системы предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена, систему мер предупреждения, реализуемую органами внутренних дел, виктимологическую профилактику.

Положения, выносимые на защиту:

1. Устойчивая совокупность факторов криминального и виктимологического характера, обладающая системными признаками и детерминирующая корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена, определяемая уникальностью инфраструктурного социально-транспортного пространства, включающего и совокупность пассажиров и работников Московского метрополитена, и его специфические технико-эксплуатационные характеристики, формирующие взгляд на Московский метрополитен как на «подземный мегаполис», являющийся замкнутым социально-технологическим пространством, обостряющим существующие криминальные угрозы.

2. Специфическая количественно-качественная характеристика преступности на объектах Московского метрополитена, определяемая интеграцией факторов криминального и виктимологического характера, выделяет совокупность корыстной и корыстно-насильственной преступности в данном социально-транспортном пространстве как уникальный

криминологический феномен, характеризующийся сведениями о криминально активных гражданах и их преступной деятельности, криминальном опыте и личностных особенностях, а также рядом предложенных автором виктимологически значимых, но не учитываемых уголовно-правовой статистикой, характеристик и признаков поведения потерпевших от корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена.

3. Концептуальной основой построения системы мер и субъектов по предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена является типологизация лиц, совершивших корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена, определяемая степенью их общественной опасности и дифференцируемая на следующие категории:

- категория особо злостных, включающая профессиональных преступников, имеющих устойчивую асоциальную установку (ориентацию) и высокую криминальную активность, совершающих кражи, мошенничества и грабежи, и преступников, а также лиц, имеющих алкогольно-наркотические зависимости, совершающих грабежи и разбойные нападения;

- категория злостных преступников, в большинстве случаев, совершающих мошенничества, которым предшествует тщательная подготовка, включающая продуманность мест встреч, создание необходимой обстановки, разработка сценария «расставания» с жертвой и оставления места совершения преступления и др.;

- категория ситуативных преступников, которой присуще совершение преступлений в результате временного проявления несвойственной для этой категории лиц активности антиобщественных свойств, которая включает работающих или учащихся, имеющих материальные проблемы, или испытывающие на момент совершения преступления финансовые затруднения.

4. Уникальный механизм общесоциального предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена, являющийся основой для построения системы предупреждения, представляет собой не только деятельность государства и общества, обращенную к совершенствованию общественных отношений, разрешению противоречий в области экономики и социальной жизни, но и деятельность, направленную на снижение кризисных ситуаций, сглаживание конфликтности, применение мер, обеспечивающих локализацию негативных явлений, питающих преступность, в отрыве от которых разрешение противоречий в области экономики и социальной жизни не может рассматриваться как совокупность мер общесоциального характера по предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена. И если первая составляющая системы мер общесоциальной превенции является ее стержнем, то вторая – обеспечивает, с одной стороны, адресность и уникальность совокупной системы мер общесоциального предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена, а с другой – наделяет общесоциальную превенцию многофункциональными возможностями воздействия на различные группы детерминант таких посягательств.

5. Совокупность превентивных мер в сфере предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена, реализуемых органами внутренних дел, обладает подвижностью в своей системной совокупности и определяется исходя из триады: цели – функции – задачи, и строится на основе сбора, обработки и анализа информации о криминогенной ситуации с выделением ее особенностей на наиболее сложных объектах исследуемого замкнутого социального-технологического пространства.

Особенность совокупности превентивных мер по предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на

объектах Московского метрополитена, реализуемых органами внутренних дел, определяется включением в ее состав не только общих мер, реализуемых органами внутренних дел по предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений, но и специфических мер, отражающих особенности реализации превентивного воздействия на объектах исследуемого социально-технологического пространства.

6. Вывод о доминирующей цели (57%) корыстных и корыстно-насильственных преступлений, регистрируемых на территории столичного метрополитена, заключающейся в получении средств для приобретения наркотиков либо алкоголя, которая реализуется посредством криминальной деятельности, обладающей «взрывной активностью», проявляющейся в том, что за сравнительно короткий период времени: от нескольких минут до 1–2-х дней преступники совершают на объектах Московского метрополитена два, три и более преступлений. Данная «взрывная активность» свойственна лицам, совершающим грабежи, подавляющее большинство которых (70%) происходит посредством так называемых «рывков», т.е. выхватывания из рук пассажиров, как правило, мобильных телефонов или иных электронных устройств. Предупреждение таких посягательств увязывается с авторскими предложениями по общей виктимологической профилактике.

7. Центральным элементом системы мер и субъектов предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена, совершаемых профессиональными преступниками, является оперативно-розыскная профилактика, реализуемая оперативными подразделениями УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве, что вытекает из системной подвижности совокупности мер и субъектов, определяемой типологизацией лиц, совершивших корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена, которая требует налаживания ведомственной координации и взаимодействия, расширения масштабов оперативно-профилактических операций, обеспечивающих охват

превентивной деятельностью всех криминально сложных объектов исследуемого социально-транспортного пространства.

8. Расширение территориальных масштабов виктимологической профилактики корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена, требующее охвата не только территории столичного метрополитена, но и расположенных в относительной близости со станциями метро торговых центров, музеев, учреждений, образовательных организаций, влекущее за собой разработку системы мер и субъектов сплошной виктимологической профилактики, социальными адресатами которой являются все те, кто пользуется услугами метрополитена, имеющей целью снижение уровня виктимизации пассажиров, устранение ситуаций виктимного характера. Построение системы мер и субъектов виктимологической профилактики исходит из условий динамичного перемещения пассажирских потоков, высокого уровня шума в относительно изолированном транспортном пространстве, когда меры общей виктимологической профилактики не всегда воспринимаются адекватно, не достигают предупредительного эффекта.

Теоретическая значимость исследования определяется отсутствием системы научных знаний, составляющих основу предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на территории Московского метрополитена. В связи с этим автором обоснован подход к оценке указанных видов посягательств как особом и самостоятельном объекте криминологического исследования. По итогам изучения лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах столичного метрополитена, выделены соответствующие типы преступников, приведены другие авторские выводы, которые вносят определенный вклад в систему современных криминологических знаний в области предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений в условиях российских метрополитенов.

Практическая значимость исследования определяется рядом сформулированных предложений и рекомендаций, включая разработанную автором криминологическую модель предупреждения корыстных и корыстно-насильственных посягательств, включающая меры индивидуальной превенции, общей и индивидуальной виктимологической профилактики, которые могут применяться в целях разработки системы мер и субъектов предупреждения указанных преступлений на иных российских метрополитенах.

Признаками практической значимости обладает и предложение автора о создании в органах внутренних дел специализированного подразделения, координирующего профилактическую деятельность всех служб и подразделений органов внутренних дел на Московском метрополитене и организующего взаимодействие с другими правоохранительными органами, территориальными и органами внутренних дел на железнодорожном транспорте по предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений.

Материалы исследования могут быть использованы в учебном процессе образовательных организаций при преподавании криминологии, предупреждении преступлений и административных правонарушений органами внутренних дел, виктимологии, в системе служебной подготовки сотрудников органов внутренних дел, а также стать теоретической базой для дальнейших научных исследований вопросов, посвященных предупреждению корыстной и корыстно-насильственной преступности.

Степень достоверности результатов исследования. Теоретическая часть диссертационного исследования строится на использовании обширного круга научной и учебной литературы, материалов конференций и семинаров. Исследование базируется на данных, полученных в ходе анализа и обобщения следственной и судебной практики, уголовной статистики, результатах проведенного экспертного опроса сотрудников подразделений уголовного розыска, дознания, следствия и патрульно-постовой службы

УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве, непосредственно связанных с деятельностью по предупреждению, раскрытию и расследованию корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах столичного метрополитена.

Степень достоверности результатов проведенного исследования обеспечена также результатами апробирования разработанных положений на практике, что подтверждается актами внедрения. При подготовке диссертационного исследования использованы апробированные методы научного познания с учетом методологических требований криминологической науки.

Апробация результатов исследования. Основные результаты, положения, выводы и рекомендации исследования опубликованы в 11 научных статьях, четыре из которых – в журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации. Сформулированные концептуальные положения докладывались диссертантом на научно-практических конференциях и семинарах: вузовском научном семинаре «Состояние преступности в России и борьба с ней уголовно-правовыми средствами» (Москва, 16 декабря 2016 г.); всероссийской научно-практической конференции «Правовые и организационные механизмы реализации уголовно-процессуального законодательства (к 15-летию вступления в действие УПК РФ)» (Москва, 21 апреля 2017 г.); всероссийской научно-практической конференции «Проблемы криминологии и уголовной политики в трудах профессора В.Е. Квашиса» (Москва, 23 ноября 2018 г.); международной научно-практической конференции «Уголовная политика на современном этапе: состояние, тенденции, перспективы» (Москва, 14 декабря 2018 г.); IX международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы уголовного права, уголовного процесса, криминологии, уголовно-исполнительного права: теория и практика» (Тамбов, 23-24 апреля 2020 г.).

Кроме того, результаты диссертационного исследования внедрены в практическую деятельность УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве, 1 отдела полиции УВД на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве; УВД по СВАО ГУ МВД России по г. Москве; ОМВД России по району «Северный» г. Москвы, а также в учебный процесс образовательного частного учреждения «Московский областной институт управления и права». Внедрение результатов исследования подтверждается 5 актами практического использования научной продукции.

Структура работы. Диссертация состоит из введения, двух глав, шести параграфов, заключения, списка литературы, приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обосновываются актуальность и степень научной разработанности темы диссертации, определяются объект, предмет, цель и задачи исследования, раскрываются научная новизна, теоретическая и практическая значимость его результатов; описываются методологическая, теоретическая, нормативная и эмпирическая основы научной работы; формулируются положения, выносимые на защиту, приводятся сведения об апробации и внедрении результатов диссертационного исследования.

Глава I «Криминологическая характеристика корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена», включает в себя три параграфа.

В первом параграфе *«Корыстная и корыстно-насильственная преступность на Московском метрополитене как объект криминологического исследования»* представлен криминологический анализ тенденций и показателей, характеризующих состояние, динамику краж, мошенничества, грабежей и разбоев, совершенных за период с 2013 г. по 2019 г. на территории столичного метрополитена; определяется место

рассматриваемых посягательств в системе преступности на Московском метрополитене и в структуре корыстной и корыстно-насильственной преступности на российских метрополитенах в целом. Исследование показало, что 70,6% корыстных и корыстно-насильственных преступлений, регистрируемых на российских метрополитенах, приходится на объекты столичного метрополитена. При этом корыстные и корыстно-насильственные посягательства против собственности пассажиров Московского метрополитена являются и самыми распространенными преступлениями, совершаемыми на территории этого транспортного комплекса, ежегодно составляя более половины всех регистрируемых в «подземном» мегаполисе криминальных проявлений. Особо в работе подчеркивается, что рассматриваемые посягательства совершаются в специфическом инфраструктурном социально-транспортном (пассажиры и обслуживающий персонал) пространстве столичного метро, относительно изолированном от иных инфраструктур социальных взаимодействий. Все это позволяет отнести корыстную и корыстно-насильственную преступность на Московском метрополитене к самостоятельному объекту криминологического исследования.

Анализ состояния изучаемых преступлений свидетельствуют об устойчивом тренде их ежегодного снижения: в 2018 г. (662 деяния) по сравнению с 2013 г. (2467 деяний) они сократились на 73,2%. Между тем, в 2019 г. произошло некоторое повышение абсолютных показателей таких корыстных и корыстно-насильственных преступлений (+16,7%) и в первую очередь, за счет увеличения числа регистрируемых краж.

Именно тайные хищения, подчеркивается в работе, являются главными регуляторами состояния корыстной и корыстно-насильственной преступности на столичном метрополитене. Удельный вес краж колеблется в пределах от 73,9% до 84,6%, среди которых около 80% являются так называемые карманные кражи. Для грабежей, составляющих в среднем 11,8% от общего количества регистрируемых корыстных и корыстно-

насильственных преступлений на Московском метрополитене, характерно, что в своем большинстве (70%) они носят ненасильственный характер. При изучении хищений путем мошенничества установлено, что в большинстве случаев такие преступления совершаются во время сделок по купле-продаже мобильных телефонов (иных гаджетов), оказания посреднических услуг. Многолюдность, шум, плохая доступность сотовой связи, мгновенная возможность «раствориться» в толпе – создают соответствующие условия для преступных действий мошенников. В процессе изучения разбойных нападений установлен ситуационный характер таких преступлений, о чем свидетельствуют те обстоятельства, что при их совершении в 40% случаев преступники применяют раскладные ножи, предметы, похожие на них. Около 2%, как показывает статистика, в структуре имущественных преступлений составляют кражи имущества, принадлежащего ГУП «Московский метрополитен», а также хищения в форме присвоения или растраты, совершаемые должностными лицами данного предприятия.

Таким образом, представляя собой, на первый взгляд, менее опасную, по сравнению с терроризмом, криминологическую проблему, преступления против собственности пассажиров столичного метрополитена, безусловно, имеют право на самостоятельную криминологическую оценку и соответствующую научно обоснованную реакцию, в первую очередь со стороны органов внутренних дел, заключающуюся в предупреждении указанных преступлений.

Проведенное исследование позволяет рассматривать совокупность корыстных и корыстно-насильственных преступлений как уникальный криминологический феномен, определяемый особенностью социально-транспортного пространства, которая позволяет рассматривать Московский метрополитен как «подземный мегаполис».

Во втором параграфе *«Детерминация корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена, и виктимное поведение потерпевших в их системе»*

рассматриваются вопросы криминологической детерминации и причинности изучаемых преступлений.

Авторская позиция, близкая к существующим в криминологической литературе, заключается в том, что детерминация любых видов преступлений всегда включена в систему общих взаимосвязей и закономерностей преступности, поэтому детерминанты корыстных и корыстно-насильственных деяний против собственности пассажиров столичного метрополитена кроются в последствиях социальных противоречий, связанных с деформированными потребностями, обуславливающими как противоправное поведение в целом, так и преступное, в частности. В связи с этим причины изучаемых корыстных и корыстно-насильственных преступлений укладываются, прежде всего, в две основные группы: причины социального порядка и причины индивидуального свойства.

Выделяя в качестве так называемых социальных болезней, создающих благоприятную среду для распространения преступности: низкий уровень жизни населения; паразитическое существование отдельных категорий людей; алкоголизм и наркоманию; негативные тенденции в развитии экономической, социальной жизни и нравственно-психологической обстановке, автор подчеркивает, что эти явления влияют как на сознание отдельной личности, так и на общество в целом. В связи с этим формируется особый криминогенный фон, на котором проявляются негативные общественно-опасные эксцессы в том числе, корыстные и корыстно-насильственные преступления, совершаемые на территории столичного метрополитена.

Изучая проблемы криминологической детерминации, автор приходит к выводу, что сформулированное А.И. Александровым понятие преступности, как «массовое решение людьми своих проблем с нарушением уголовного запрета», наиболее точно соответствует корыстной и корыстно-насильственной преступности на Московском метрополитене. Именно посредством краж, грабежей и других преступлений, лица, совершающие

указанные посягательства, «решают свои проблемы» материального характера за счет собственности пассажиров. При этом выделяется значительная часть таких посягательств (57,4%), которые связаны с конкретной целью: получить средства для приобретения наркотиков и/или алкоголя. Удовлетворение данных деформированных потребностей становится главным мотивом корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена.

Здесь же автором анализируется группа специфических детерминант, причин и условий, порождающих, «закрепляющих», обуславливающих так называемую корыстно-паразитическую психологию, лежащую в основе изучаемых корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых рецидивистами и профессиональными преступниками.

Особо отмечается в работе, что система детерминации рассматриваемых преступлений складывается не только из причин, условий, факторов и обстоятельств преступности в целом, ее корыстной и корыстно-насильственной частей, но и особенных проявлений такой криминогенной детерминации в условиях транспортных инфраструктур. Речь идет о виктимологических детерминантах, связанных с конкретными обстоятельствами совершения преступных посягательств на собственность пассажиров, пребывающих на объектах и в границах Московского метрополитена.

В связи с этим приводятся результаты исследования, согласно которым виктимогенный блок корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах «подземного» мегаполиса, включает в себя такое поведение потерпевших как: сон пассажиров; прилюдная демонстрация денег, ценностей; неосмотрительность; ослабление внимания в связи с использованием наушников; нахождение в состоянии алкогольного опьянения, а также пребывание приезжих лиц в новой незнакомой многолюдной обстановке.

Выявленные виктимологические обстоятельства, как отмечается в диссертационном исследовании, служат основанием для построения комплекса мер по предупреждению ситуаций, в которых условием или поводом к преступному действию является личность и поведение самой жертвы корыстного или корыстно-насильственного посягательства.

В третьем параграфе *«Криминологическая характеристика лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена»*, представлены результаты изучения лиц, принимающих участие в рассматриваемых посягательствах.

Самую многочисленную категорию преступников, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена, представляют воры-карманники, у которых есть свои специфические способы завладения имуществом пассажиров и приоритеты при выборе жертвы посягательства. Классификация преступников этой группы позволяет составить основу оперативно-профилактических мер, осуществляемых органами внутренних дел на Московском метрополитене.

Подавляющее большинство лиц, совершающих кражи в столичном «подземном» мегаполисе, представлено мужчинами (95,6%) в возрасте 25-39 лет (74,5%). Из них ранее судимые за преступления против собственности (кражи, грабежи) составляют 80,3%.

Наряду с указанными категориями преступников в работе выделяются лица, совершающие преступления в результате временного проявления несвойственной для них активности антиобщественных свойств, когда нужда в совокупности с убеждением в безнаказанности приводит к совершению корыстных преступлений и, в частности краж. Это работающие или учащиеся, ранее не судимые лица, однако, как правило, имеющие материальные проблемы, или испытывающие на момент совершения преступления финансовые затруднения. Соблазн воспользоваться беспомощностью пьяного, спящего гражданина, а также тем, что предмет

преступления находится в видимой доступности похитителя, зачастую не позволяет преступнику пройти мимо такой «привлекательной» жертвы. При этом, подчеркивается в диссертационном исследовании, такими преступниками, в некоторых случаях становятся работники метрополитена и, в частности маневровые машинисты электропоездов, обследующие электропоезда, стоящие в тупике; дежурные по станциям метро, осуществляющие высадку пассажиров на конечных станциях; работники службы тоннельных сооружений и др.

Характеризуя лиц, совершающих грабежи в столичном метрополитене, автором отмечается, что они по своим социально-демографическим, уголовно-правовым и криминологическим признакам, практически не отличаются от преступников, совершающих кражи, за исключением того, что грабеж – это сугубо мужское преступление. Кроме того, для лиц, совершающих грабежи, характерно то, что из значительного числа ранее судимых (71,3%), как правило, за преступления против собственности, почти в одной трети случаев (30,7%), они были судимы еще и за преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков. Среди последней категории преступников, как показало исследование, это лица, страдающие наркотической или алкогольной зависимостью.

Составляя третью по численности группу, среди посягающих на собственность пассажиров столичного метрополитена, лица, совершающие мошенничество, отличаются от характеристик тех, кто совершает кражи и грабежи. Во-первых, среди мошенников соотношение мужчин и женщин составляет 4:1. Удельный вес ранее судимых составляет лишь 26,7%. Во-вторых, в отличие от лиц, совершающих кражи и грабежи на территории Московского метрополитена, которые не имеют постоянного источника дохода (93,5%), не состоят в браке (82%) и ведут маргинальный образ жизни, отчуждены от социально-общественных полезных связей, лица, совершающие мошенничество, в своем большинстве (71,4%) работают,

многие имеют постоянное место жительства (81,2%), 68,7% из них состоят в браке.

Самой малозначительной категорией лиц, среди совершающих преступления против собственности пассажиров Московского метрополитена, являются те, кто совершает такие корыстно-насильственные преступления, как разбои, основную массу которых представляют «примитивные» посягательства, предметами которых являются незначительные денежные суммы, мобильные телефоны, часы, иными словами, «что попадет под руку». Как отмечается в работе, значительная часть таких нападений совершается с внезапно возникшим умыслом под воздействием так называемой конфликтной ситуации. Именно с конфликтов, провоцируемых самими обвиняемыми (оскорбления, назойливые приставания к пассажирам и т.п.) начинается около 55% разбоев, совершаемых на объектах Московского метрополитена. Кроме того, в отличие от краж, в 14,6% являющихся групповыми, и 17,3% грабежей, совершаемых в группе, 90% разбойных нападений совершаются группами (2-4 чел.), представляя собой, как подчеркивается в исследовании, особый «срез» личности преступника в «рамках соучастия». При этом, среди лиц, совершающих разбойные нападения, не установлено ни одной женщины причастной к таким посягательствам. Почти в 80% случаев лица, совершающие разбои, находились в той или иной степени алкогольного опьянения и свои незаконные требования о передаче им денег или каких-либо ценностей объясняли необходимостью приобретения спиртных напитков, «доехать на такси» и т.д.

Полученная в ходе диссертационного исследования информация о детерминации корыстной и корыстно-насильственной преступности на Московском метрополитене, а также лицах, совершающих преступления против собственности, предопределяет построение системы предупреждения таких посягательств в соответствии с общим, особенным и индивидуальным уровнями социально-правовой превенции.

Глава II «Состояние и перспективы развития системы предупреждения корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах метрополитена», состоит из трех параграфов.

В первом параграфе *«Общесоциальная превенция корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на территории Московского метрополитена»*, рассматриваются вопросы, связанные с широкомасштабными позитивными воздействиями на социально-экономические процессы, направленными на совершенствование общественных отношений, сглаживание конфликтности, уменьшение различных противоречий в обществе. С учетом того, что общесоциальная превенция обладает многофункциональными возможностями воздействия на различные группы детерминант изучаемых преступлений, данные меры, по мнению автора, следует расценивать в качестве стратегических задач в деятельности по предупреждению указанных посягательств.

Исходя из того, что внушительная часть лиц, совершающих кражи, грабежи и разбои, имеют зависимости от психоактивных средств и веществ, необходимо развитие сети учреждений и организаций, осуществляющих социальную реабилитацию и адаптацию лиц, освободившихся из мест лишения свободы, профилактику и лечение алкоголизма, наркомании и других зависимостей. При этом влияние наркомании на корыстные и корыстно-насильственные преступления, сложно, а уголовно-правовые меры не в состоянии изменить криминологический тренд, свидетельствующий о прямой пропорциональной зависимости указанных социально-негативных явлений. Об этом свидетельствует статистка, это подтверждают результаты многих криминологических исследований, в том числе зарубежных криминологов.

Отмечая, что более 90% лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах столичного метрополитена, нигде не работают, в диссертации выделяются и вопросы, связанные с предупреждением наркомании и алкоголизма, являющихся одним из

основных детерминант корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена. В связи с этим автором предлагается широкомасштабное развитие сети учреждений и организаций, осуществляющих социальную реабилитацию и адаптацию лиц, освободившихся из мест лишения свободы, профилактику и лечение наркомании и алкоголизма.

Наряду с этим, как отмечается в работе, среди факторов, оказывающих существенное влияние на распространение преступности в Московском регионе, выделяется миграционно-этнический фактор, проявляющийся в том, что среди лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на территории Московского метрополитена, и потерпевших от таких посягательств (около 40% и одной, и другой категории) – это лица, являющиеся иностранными мигрантами. В целях повышения системности и результативности противодействия преступности, как в целом, так и предупреждения изучаемых преступлений, необходим комплекс мер и мероприятий общесоциальной превенции, направленных на управление миграционными процессами, оздоровление миграционной ситуации, а также на жизнеобеспечение прибывающих мигрантов в виде создания условий проживания и трудоустройства.

В диссертации отмечается, что меры общесоциального предупреждения включают не только меры, направленные на совершенствование общественных отношений, разрешение противоречий в области экономики и социальной жизни, но и меры, которые направлены на сглаживание причин социальных конфликтов, локализацию негативных явлений, питающих преступность. Причем первая группа мер рассматривается как стержневая, а вторая группа мер определяет адресность и уникальность всей совокупности мер общесоциальной превенции. Так среди мер общесоциальной превенции в диссертации выделяется оптимальное распределение миграционных потоков между регионами, с учетом их потребностей, построенное на мониторинге

динамики нагрузки на значимые элементы инфраструктуры регионов и определения предельного количества мигрантов.

Во втором параграфе *«Предупреждение корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах столичного метрополитена органами внутренних дел»*, авторское внимание сконцентрировано на предупредительной работе служб и подразделений органов внутренних дел на Московском метрополитене ГУ МВД России по г. Москве.

Как отмечается в диссертации, органы внутренних дел на Московском метрополитене являются специальными субъектами, обладающими определенным кругом полномочий, направленных на защиту личности от корыстных и корыстно-насильственных преступлений. Предупреждение, осуществляемое органами внутренних дел, строится на основе сбора, обработки и анализа информации о криминогенной ситуации. В диссертации отмечается, что предупреждение преступлений исходит из арсенала мер, включающих как общие меры, реализуемые органами внутренних дел, так специфические, которые характерны для объектов рассматриваемого социально-технологического пространства. В диссертации предлагается осуществлять предупреждение корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах Московского метрополитена при взаимодействии с другими правоохранительными органами на всех уровнях, создавая единое информационное пространство как основу превентивной деятельности.

Деятельность органов внутренних дел по предупреждению преступлений, осуществляемая в рамках нашего инфраструктурного социально-транспортного пространства, принимает специфические формы противодействия криминалу, в отличие от предупредительных мероприятий, традиционно реализуемых территориальными органами внутренних дел. Это связано с тем, что пассажиры и преступники находятся на объектах метрополитена относительно короткий период времени, постоянно перемещаются, что в значительной мере осложняет (а во многих случаях,

исключает) работу органов внутренних дел, связанную с индивидуальной профилактикой преступлений, ее виктимологической составляющей.

В тоже время, профилактический надзор, заключающийся в наблюдении за поведением лиц, состоящих на соответствующем учете, а также в соблюдении ими различных ограничений, в отличие от территориальных органов, становится невозможным для органов внутренних дел в условиях функционирования «подземного» мегаполиса.

При этом пассажиры и преступники находятся на объектах метрополитена относительно короткий период времени, постоянно перемещаются, что в значительной мере осложняет (а во многих случаях, исключает) работу органов внутренних дел, связанную с индивидуальной профилактикой преступлений в том числе, ее виктимологической составляющей.

В данном параграфе осуществлена дифференциация превентивных мер. Одним из направлений является оперативно-розыскная профилактика, реализуемая службой уголовного розыска. Эффективность предупредительной деятельности данной службы напрямую связана с пресечением корыстных и корыстно-насильственных преступлений, с мерами оперативно-профилактического воздействия. Вместе с тем, как отмечается в диссертации, оперативно-профилактические мероприятия, осуществляемые сотрудниками уголовного розыска, проводятся разрозненно по времени и в рамках отдельных линейных отделов полиции. В связи с этим автором предлагаются меры организационного характера, направленные на совершенствование предупредительной деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел.

Кроме того, анализируя деятельность других подразделений органов внутренних дел по предупреждению корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах «подземного» мегаполиса, автор рассматривает соответствующую работу, осуществляемую подразделениями по предварительному расследованию изучаемых преступлений. В целях

усиления профилактических функций указанных подразделений, автором предлагается введение в обязанности сотрудников при проведении следственных действий, допросов задержанных, подозреваемых и обвиняемых по уголовным делам, а также свидетелей и потерпевших, получения подробной информации об обстоятельствах, способствующих совершению корыстных и корыстно-насильственных преступлений. Такая профилактически значимая информация, согласно авторским выводам, должна использоваться в предупреждении изучаемых преступлений.

Наряду с этим, отмечая особенности деятельности подразделений патрульно-постовой службы полиции (ППСП) на Московском метрополитене, на долю которых приходится 30-35% случаев пресечения грабежей и разбойных нападений, а также задержания по «горячим следам» лиц, их совершивших, автором подчеркивается, что резервом предупредительной деятельности в отношении корыстных и корыстно-насильственных преступлений является тесное взаимодействие нарядов ППС с центром противодействия нарушениям службы безопасности Московского метрополитена, созданным в 2017 году.

В параграфе обращается внимание на реализацию мер технического характера, одним из которых является расширение видеонаблюдения, позволяющего осуществлять оперативный мониторинг ситуации и своевременно применять силы и средства органов внутренних дел и службы безопасности Московского метрополитена.

В третьем параграфе *«Виктимологическая профилактика корыстных и корыстно-насильственных преступлений в условиях функционирования Московского метрополитена»* анализируются вопросы, связанные с самозащитой пассажиров от изучаемых имущественных преступлений.

Виктимологическое воздействие на корыстные и корыстно-насильственные преступления, совершаемые на объектах Московского метрополитена, по мнению автора, является одним из наиболее перспективных направлений их предупреждения органами внутренних дел.

Вместе с тем, потенциал возможностей виктимологического предупреждения, по оценкам диссертанта, используется не в полной мере, ощущается дефицит соответствующего организационно-методического обеспечения такой деятельности.

Как отмечается в диссертационном исследовании, изучение предупредительной деятельности органов внутренних дел на столичном метрополитене показывает, что из орбиты их виктимологической превенции «выпадают» такие посягательства как грабежи и мошенничество. С учетом того, что в 95% случаев хищений путем обмана или злоупотребления доверием, объекты столичного метрополитена используются преступниками лишь как место для проведения мнимых сделок, наглядная информация о данных мошеннических проявлениях уберегла бы многих потенциальных потерпевших от участи стать реальной жертвой преступления. Рекомендую людям внимательно и осмотрительно проводить подобные «сделки» или вовсе отказаться от них, подобная информация должна стать определенным барьером на пути мошенников к завладению чужой собственностью. Наряду с этим, подавляющее большинство грабежей (около 70%) на объектах Московского метрополитена происходит посредством так называемых «рывков», т.е. выхватывания из рук пассажиров, как правило, мобильных телефонов или иных гаджетов. Локализация данной криминологической закономерности также связана с мерами общей виктимологической профилактики, т.е. информирования и предупреждения пассажиров о подобных посягательствах.

Как представляется автору, такая информация могла бы быть размещена на знаках – «Полиция на метрополитене заботится о вашей безопасности и предупреждает».

Кроме того, соглашаясь с предложениями некоторых исследователей о необходимости внедрения в систему предупреждения изучаемых преступлений мер информационного характера, например, сообщений по громкоговорящей связи о необходимости бдительного и внимательного

отношения к находящимся при себе вещам, автором отмечается, что в условиях динамичного перемещения пассажирских потоков, высокого уровня шума в относительно замкнутом транспортном пространстве, подобные «сигналы» могут людьми (пассажирами) восприниматься не совсем адекватно, не достичь в полной мере желаемого предупредительного эффекта. В связи с этим диссертантом предлагается расширение масштабов подобной виктимологической профилактики, которая должна охватывать не только территорию столичного метрополитена, но и расположенные в относительной близости со станциями метро крупные учреждения, организации и предприятия.

В работе особо подчеркивается, что в условиях стремительного расширения объектов Московского метрополитена и увеличивающегося пассажиропотока будут возрастать масштабы профилактики, осуществляемой органами внутренних дел. В целях упорядочения профилактики преступлений, формирования необходимой организационной и информационно-справочной базы такой деятельности, автором предлагается создание (воссоздание) специализированного подразделения (отделения, группы), отвечающего за профилактику преступлений. Такое подразделение будет являться координатором деятельности всех служб и подразделений органов внутренних дел на Московском метрополитене и организатором взаимодействия с другими правоохранительными органами, территориальными органами внутренних дел и органами внутренних дел на железнодорожном транспорте.

В заключении излагаются основные выводы по результатам проведенного диссертационного исследования, отраженные в положениях, выносимых на защиту.

В приложениях к диссертационному исследованию содержатся анкеты, используемые автором при сборе эмпирического материала, а также обобщающие справки по результатам анкетирования.

Основные положения диссертационного исследования отражены в одиннадцати научных статьях общим объемом 4,03 п.л.

Статьи, опубликованные в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации:

1. Галецкий В.С. Криминологический анализ преступлений против собственности, совершаемых на объектах Московского метрополитена / В.С. Галецкий // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2018. – № 7 – С. 85-88 (0,3 п.л.).

2. Галецкий В.С. Криминологическая характеристика лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на Московском метрополитене / В.С. Галецкий // Вестник Казанского юридического института МВД России. – 2018. – № 4 – С. 480-484 (0,4 п.л.).

3. Галецкий В.С. Виктимологические аспекты профилактики корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на территории Московского метрополитена / В.С. Галецкий // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2019. – № 9 – С. 119-123 (0,4 п.л.).

4. Галецкий В.С. Деятельность органов внутренних дел по виктимологической профилактике корыстных и корыстно-насильственных преступлений, совершаемых на объектах Московского метрополитена / В.С. Галецкий // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: экономика и право. – 2020. – № 3 – 147-149 (0,3 п.л.).

Статьи, опубликованные в иных научных изданиях:

5. Галецкий В.С. К вопросу о криминогенной ситуации на Московском метрополитене / В.С. Галецкий // Современная Состояние преступности в России и борьба с ней уголовно-правовыми средствами: сб. материалов вузовского научного семинара (16 декабря 2016 г.). – М.: Академия управления МВД России, 2017. – С. 34-39 (0,33 п.л.).

6. Галецкий В.С. Предупреждение заведомо ложных показаний

свидетелей и потерпевших при расследовании имущественных преступлений / В.С. Галецкий, О.А. Карпенко / В.С. Галецкий // Правовые и организационные механизмы реализации уголовно-процессуального законодательства (к 15-летию вступления УПК РФ): сб. Материалов всероссийской научно-практической конференции (21 апреля 2017 г.). – М.: Академия управления МВД России. – 2017. – С. 109-116 (0,45 п.л.).

7. Галецкий В.С. К вопросу о состоянии корыстной и корыстно-насильственной преступности на Московском метрополитене и мерах виктимологической профилактики преступлений / В.С. Галецкий // Актуальные вопросы современной науки. – 2017. – № 3 (15) – С. 65-68 (0,3 п.л.).

8. Галецкий В.С. Сравнительный анализ состояния корыстной и корыстно-насильственной преступности, совершаемой в российских метрополитенах / В.С. Галецкий // Фундаментальная и прикладная наука: основные итоги 2017 г.: сб. материалов III ежегодной международной научной конференции (12-13 декабря 2017 г.). – North Charleston: CreateSpace, 2017. – С. 81-87 (0,4 п.л.)

9. Галецкий В.С. Некоторые аспекты криминологической детерминации корыстных и корыстно-насильственных преступлений против собственности пассажиров Московского метрополитена / В.С. Галецкий // Приоритеты мировой науки: эксперимент и научная дискуссия: сб. трудов XIX международной конференции (28-29 ноября 2018 г.). – North Charleston, SC, USA: CreateSpace, 2018. – С. 45-48 (0,35 п.л.).

10. Галецкий В.С. О некоторых вопросах детерминации корыстных и корыстно-насильственных преступлений против собственности пассажиров московского метрополитена, в том числе их детерминация немедицинским потреблением наркотических средств и психотропных веществ, а также лицах, совершающих данные преступления / В.С. Галецкий // Уголовная политика на современном этапе: состояние, тенденции, перспективы: сб. международной научно-практической конференции (14 декабря 2018 г.) – М.:

Академия управления МВД России, 2019. – С. 36-41 (0,4 п.л.).

11. Галецкий В.С. Использование органами внутренних дел типологии личности преступника в предупреждении корыстных и корыстно-насильственных преступлений на объектах московского метрополитена / В.С. Галецкий // Актуальные проблемы уголовного права, криминологии, уголовного процесса и уголовно-исполнительного права: теория и практика: сб. статей IX Международной научно-практической конференции (23-24 апреля 2020 г.). – Тамбов: ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина», 2020. – С. 241-246 (0,4 п.л.).

ГАЛЕЦКИЙ ВИТАЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ КОРЫСТНЫХ И КОРЫСТНО-
НАСИЛЬСТВЕННЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА ОБЪЕКТАХ
МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

Автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Подписано в печать 8 апреля 2021 г.

Формат 60X90/16. Усл. печ. л. 1,4. Тираж 100 экз. Заказ № 92т

Отпечатано в отделении полиграфической и оперативной печати

Редакционно-издательского отдела Академии управления МВД России

125171, г. Москва, ул. З. и А. Космодемьянских, д. 8.