

На правах рукописи

Ващенко Борис Михайлович

**ОСОБЕННОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ
НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕЖДУГОРОДНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ АВТОПЕРЕВОЗОК**

12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность;
оперативно-розыскная деятельность

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т
диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Ростов-на-Дону – 2020

Работа выполнена в федеральном государственном казенном образовательном учреждении высшего образования «Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»

**Научный
руководитель**

доктор юридических наук, профессор
Грибунов Олег Павлович

**Официальные
оппоненты**

Ищенко Евгений Петрович, заслуженный юрист Российской Федерации, заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор; федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)»; заведующий кафедрой криминалистики

Дудниченко Анна Николаевна, кандидат юридических наук, федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»; преподаватель кафедры криминалистики и оперативно-разыскной деятельности

**Ведущая
организация**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова»

Защита состоится 26 марта 2020 г. в 15.00 ч. на заседании диссертационного совета Д.203.011.03, созданного на базе федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации», 344015, г. Ростов-на-Дону, ул. Еременко, 83, ауд. 503.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на сайте Ростовского юридического института МВД России (<http://рюи.mvd.ru>).

Автореферат разослан «_____» 2020 года

Ученый секретарь
диссертационного совета

Ольга Владиславовна Айвазова

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы диссертационного исследования. Период с 2011 по 2020 год объявлен Организацией Объединенных Наций Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»¹. Такое внимание к проблемам безопасности дорожного движения со стороны крупнейшей международной организации и государства не случайно. Количество смертельных случаев на дорогах соразмерно с показателями потерь в крупных вооруженных конфликтах. В 2018 году в России совершено 168 099 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибло 18 214, ранено 214 853 человека, из них, с участием автобусов совершено 5 815 происшествий. Вне городов и населенных пунктов совершено 36 124 происшествия. Количество зарегистрированных преступлений за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств составило 20 144 преступлений². Цифры свидетельствуют о повышенной общественной опасности преступлений, совершенных в нарушение правил дорожного движения, что повлияло на политику государства в этой сфере. Так, в Российской Федерации приняты предметно ориентированные программы³, направленные на снижение аварийности на дорогах, травматизма и смертности при дорожно-транспортных происшествиях и обеспечение безопасности дорожного движения в целом.

Особенно беспокоит тот факт, что пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях являются пассажиры, которые не имели возможности своим поведением повлиять на складывающуюся ситуацию и предотвратить аварию. Из средств массовой информации регулярно поступают сообщения об аварии при участии пассажирских автотранспортных средств, осуществляющих междугородные перевозки. По данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД

¹ Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»: Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864. Режим доступа: <https://base.garant.ru/70467076/> (дата обращения 13.11.2019).

² Официальный сайт ГУОБДД МВД России. Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/stat/> (дата обращения 13.11.2019).

³ Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»: Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 // Собрание законодательства РФ. – 2001. – № 51. – Ст. 4895.

России, в 2018 году на автомобильных дорогах (вне городов и населенных пунктов) совершалось каждое пятое (21,5%) ДТП, их жертвами стала почти половина от общего числа погибших 8 914 человек (48,9 % от общего числа погибших в ДТП), из которых на региональных или межмуниципальных дорогах погибло 4 465 человек (50,1 %,), на федеральных автомобильных дорогах – 4 111 человек (46,1 %). ДТП с участием автобусов относятся к категории «происшествия с особо тяжкими последствиями»⁴.

Поведение лица, допустившего совершение подобного рода преступления, безусловно, заслуживает самой строгой оценки. Для этого необходим высокий уровень криминалистического обеспечения расследования таких противоправных деяний. Деятельность по расследованию ДТП не станет эффективной, если она не будет спланирована и организована.

Между тем проведенный нами анализ правоприменительной практики и научной литературы показал, что в области расследования преступлений, совершенных в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских перевозок, существует ряд проблем и обнаруживаются недостатки, требующие незамедлительного решения и устранения. Результаты исследования материалов уголовных дел по данного рода преступлениям заставили с сожалением признать, что лица, осуществляющие расследование, не обладают в должной степени криминалистическими знаниями по тактике производства отдельных следственных и иных процессуальных действий, что в дальнейшем приводит к потере важной криминалистически значимой информации и следов, имеющих доказательственное значение.

Особую озабоченность вызывают происшествия, повлекшие причинение вреда большому количеству лиц. Как правило, они были допущены вне населенных пунктов, в том числе с участием междугородных автобусов. Только за последние годы количество таких преступлений возросло в разы. Несмотря на то, что статистический анализ по данному направлению учетно-регистрационной деятельности отдельно не ведется, изучение материалов уголовных дел и средств массовой информации позволяет судить о том, что указанные ДТП заслуживают отдельного научного освещения в целях выработки криминалистических рекомендаций по раскрытию, расследованию и предупреждению преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских перевозок.

⁴ Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 12 месяцев 2018 года. Информационно-аналитический обзор. – М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», – 2018. – С. 5.

Степень научной разработанности темы диссертационного исследования.

Вопросам расследования преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта посвящено достаточное количество трудов, в том числе докторская диссертация О.Д. Кима, который в 1998 году разработал концептуальные положения о проблемах и путях совершенствования расследования ДТП на основе научных знаний. Заслуживают внимания исследования отдельных видов ДТП, либо аспектов раскрытия и расследования данных преступлений, в том числе выполненные А. Г. Кольчуриным («Особенности расследования дорожно-транспортных происшествий в сельской местности», 2004), А. Д. Коленко («Проблемы расследования дорожно-транспортных преступлений (на материалах Приморского края)», 2004), В.Ф. Егоровой («Особенности первоначального этапа расследования происшествий, возникающих при пересечении автотранспортом железнодорожных путей», 2009), Т.В. Демидовой («Взаимодействие следователя с сотрудниками экспертно-криминалистических подразделений при расследовании дорожно-транспортных преступлений», 2010), С.В. Владимировым («Расследование наезда транспортного средства на пешехода», 2011), Е.В. Зубенко («Методика расследования дорожно-транспортных преступлений с оставлением потерпевших в опасности», 2012), Е.А. Поповым («Расследование дорожно-транспортных преступлений, совершенных с участием большегрузных автомобилей», 2018), А.Н. Дудниченко («Особенности использования специальных знаний при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств», 2019). Результаты указанных работ, а также научных изысканий А.А. Бибикова, В.А. Городкина, В.Б. Давидова, И. К. Завгороднего, Ю.И. Крикунова, К.С. Латыповой, Т. А. Моховой, С. М. Ремизова, К. В. Соснина, М.О. Янгаевой были нами подробно изучены в целях настоящего исследования, а некоторые выводы и рекомендации авторов использованы для достижения положительных результатов в работе.

До настоящего времени проблема преступлений в сфере нарушения безопасности междугородных пассажирских перевозок не подвергалась специальному изучению, что показал анализ проведенных ранее криминалистических исследований преступлений в смежных областях правоотношений. Поскольку пассажирские перевозки по междугородным маршрутам обладают своей спецификой, что в равной степени относится и к преступлениям, посягающим на их безопасность, мы сочли целесообразным провести их отдельное научно-криминалистическое исследование.

На основании изложенного также вполне обоснован вывод о необходимости поиска, изучения и систематизации эффективных подходов к деятельности по раскрытию, расследованию и предупреждению преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок; разработки рекомендаций и предложений в целях совершенствования методов борьбы с данными преступлениями, что, полагаем, будет способствовать решению как теоретических, так и практических задач.

Объектом диссертационного исследования выступает криминальная деятельность лиц, совершающих преступления в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, а также деятельность следователей или иных сотрудников правоохранительных органов по расследованию и предупреждению указанных преступлений.

Предмет диссертационного исследования составляют закономерности в деятельности лиц, совершающих преступления в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок; закономерности следообразования, сопровождающего такую преступную деятельность; а также закономерности в деятельности следователей или иных сотрудников правоохранительных органов, направленной на расследование и криминалистическое предупреждение рассматриваемой группы преступлений.

Целью диссертационного исследования является разработка теоретических основ и актуальных криминалистических рекомендаций в рамках методики расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, призванных способствовать повышению эффективности расследования и предупреждения преступлений указанной категории.

Для достижения поставленной цели предполагается выполнение следующих исследовательских **задач**:

- провести анализ специальной литературы, законов, подзаконных и локальных нормативных правовых актов, касающихся темы исследования;
- изучить состояние преступности в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок на современном этапе;
- уточнить содержание и специфику элементов криминалистической характеристики преступлений, связанных с нарушениями безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, для выдвижения версий и оптимизации процесса расследования, выявить корреляционные связи между

отдельными элементами;

- определить характерные признаки лиц, прямо и косвенно участвующих в совершении преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок;

- выделить наиболее значимые организационно-тактические аспекты расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок на стадии возбуждения уголовного дела;

- установить типичные следственные ситуации, складывающиеся на первоначальном этапе расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, и описать специфические особенности проводимых следственных и иных процессуальных действий применительно к отдельно рассматриваемой следственной ситуации с учетом современных достижений учения о следственной ситуации;

- сформулировать криминалистические рекомендации, способствующие повышению эффективности использования специальных знаний при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок;

- разработать рекомендации, направленные на предупреждение преступлений указанной категории, а также на повышение уровня эффективности правоохранительной деятельности в данной сфере.

Методология и методика диссертационного исследования.

Методологическую основу исследования составляет диалектический метод познания объективной действительности, носящий универсальный характер. Кроме того, в ходе работы применялись следующие специальные методы познания: метод анализа и синтеза элементов явлений, исторический, сравнительно-правовой, системно-структурный, статистический, социологический, метод применения логической дедукции, индукции, аналогии, сравнения, описания, абстрактного моделирования, наблюдения, анкетирование и интервьюирование, обобщение судебно-следственной практики и др.

Теоретической основой диссертационного исследования являются результаты исследований виднейших отечественных юристов: Т. В. Аверьяновой, О.В. Айзовой, Ф. Г. Аминева, О. Я. Баева, П. П. Баранова, Р.С. Белкина, В.И. Брылева, Р. Н. Боровских, В. М. Быкова, А. В. Варданяна, А. Н. Васильева, В. Ф. Васюкова, А. И. Винберга, И. А. Возгрина, Т. С. Волчецкой, А. Ф. Волынского, Ю.П. Гармаева, Б. Я. Гаврилова, А. Ю. Головина, О. П. Грибунова, В. Н. Григорьева,

Л. Я. Драпкина, А. В. Дулова, С.Г. Еремина, О.А. Зайцева, Г.Г. Зуйкова, В.С. Ишигеева, Е. П. Ищенко, Ю. А. Кашуба, Д. В. Кима, О. Д. Кима, А. С. Князькова, В. Я. Колдина, А. Н. Колесниченко, С.М. Колотушкина, И.М. Комарова, С. И. Коновалова, Ю. Г. Корухова, В.П. Лаврова, А.М. Ларина, И. М. Лузгина, Ю.А. Ляхова, Н.П. Майлис, Я.М. Мазунина, М. Ш. Махтаева, Г.М. Мертукова, И. П. Можаевой, А. П. Мясникова, С. Н. Назарова, Г. Г. Небратенко, В. В. Николюка, В. А. Образцова, А. И. Овчинникова, А. С. Подшибякина, А. Н. Позднышова, Н.И. Порубова, Е.Р. Россинской, Б.В. Россинского, С.Б. Россинского, Н.А. Селиванова, С.А. Синенко, Д.А. Степаненко, И. А. Смирновой, Б. П. Смагоринского, И.В. Смольковой, А. Г. Филиппова, Ф. Г. Шахкелдова, М. А. Шматова, Н. П. Яблокова и др.

Нормативную базу диссертационного исследования составляют: Конституция Российской Федерации; уголовное, уголовно-процессуальное и оперативно-розыскное законодательство; иные федеральные законы; акты официального толкования норм; подзаконные нормативные акты, регулирующие отношения в сфере правоприменительной деятельности, направленной на борьбу с преступлениями в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок. Кроме того, в процессе исследования изучению были подвергнуты локальные нормативные акты, регламентирующие правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; требования к безопасности при организации дорожного движения, эксплуатации объектов инфраструктуры дорожного хозяйства; правила осуществления междугородных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Эмпирическая база диссертационного исследования включает: материалы 140 уголовных дел о преступлениях в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, расследованные на территории Российской Федерации; результаты интервьюирования 176 сотрудников правоохранительных органов различных категорий – следователей, руководителей следственных органов, оперативных уполномоченных, сотрудников ГИБДД, органов прокуратуры и работников автотранспортных предприятий – по вопросам, связанным с проблематикой данного исследования. Эмпирической базой исследования также послужили опубликованная следственная и судебная практика, статистические данные, результаты эмпирических обобщений, проведенных другими исследователями.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в том, что автор впервые рассматривает недостаточно изученную и сложную в теоретическом и

практическом отношении проблематику, затрагивающую вопросы расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок.

Научная новизна работы также определяется конкретизацией автором состава элементов криминалистической характеристики преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок; критическим переосмыслением научных суждений, выраженных иными авторами ранее по проблемным вопросам, возникающим при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок; авторскими рекомендациями, призванными способствовать повышению эффективности расследования преступлений изучаемой категории; предложениями по структурированию допроса подозреваемых или обвиняемых при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок и др. Авторский вклад отражен положениями, выносимыми на защиту.

Положения, выносимые на защиту:

1. Предлагается в качестве объекта криминалистического научного познания рассматривать безопасность в сфере транспорта (транспортную безопасность). Под транспортной безопасностью подразумевается автором, с одной стороны, состояние защищенности или отсутствия угроз объектам транспортной инфраструктуры, участникам отношений в сфере транспорта и самим отношениям. С другой стороны, транспортная безопасность выступает как система норм, регламентирующих отношения в сфере транспорта, порядок правового регулирования деятельности транспорта, направленных на обеспечение защищенности этих отношений от угроз как внутреннего, так и внешнего характера, а также правоприменительная деятельность в данной области правоотношений. Определены основные виды преступлений, совершаемых в сфере транспортной безопасности при осуществлении междугородных пассажирских автоперевозок, а именно: нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ); выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности (ст. 238 УК РФ). По причине высокой общественной опасности, с учетом их частотности и формы ущерба, причиняемого жертвам, значительное вниманиеделено нарушению правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, угрожающему безопасности междугородных пассажирских автоперевозок.

2. Использование дуалистического подхода к рассмотрению такой криминалистической категории, как обстановка совершения преступления,

представляется наиболее целесообразным. Обстановка, в которой совершаются данного рода преступления, с одной стороны, подробно охарактеризована нормами права, регулирующими отношения в сфере безопасности пассажирских междугородных автоперевозок. С другой стороны, данная обстановка складывается в объективной действительности, в мире физических объектов и явлений, где обязательно присутствует транспортное средство, проезжая часть, водитель и пассажиры. Данные обстоятельства оказывают значительное влияние на процесс и механизм преступления, а, следовательно, должны быть учтены при разработке научно-практических рекомендаций по оптимизации, повышению эффективности мер, принимаемых следственными органами при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок.

3. Способ совершения преступления как элемент криминалистической характеристики преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок включает в свое содержание, кроме поступка, совершенного преступником, то есть фактического акта преступного действия или бездействия, такую составляющую, как отношение лица, совершившего преступление, к факту нарушения им правил безопасности. Способ совершения преступления необходимо рассматривать во взаимосвязи с психическими процессами, происходящими в сознании преступника, особенно если речь идет о преступлении, совершенном по неосторожности, опираясь при этом на один из основных научных принципов психологии – принцип единства сознания и деятельности. Выявлены наиболее распространенные способы совершения преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, в числе которых: грубое нарушение правил дорожного движения непосредственно водителем автобуса (обгон, превышение скорости, не соблюдение дистанции); нарушение режима работы водителями; выпуск на линию неисправных автобусов, с наличием фальсифицированных документов об их исправном состоянии.

4. Доказана прямая корреляционная связь между такими элементами криминалистической характеристики, как особенности личности преступника и способ совершения преступления. Так, если способ совершения преступления указывает на признаки импульсивного поведения водителя, его допустившего, рискованного поступка, проявления агрессии, если дорожно-транспортное происшествие произошло в результате нарушения скоростного режима движения, выезда на встречную полосу или имеются признаки того, что водитель уснул за

рулем, то такой водитель с высокой степенью вероятности обладает темпераментом сангвиника или еще вероятнее холерика.

Однако, если водитель не справился со сложной ситуацией, требующей от него быстрого принятия решения, то он, скорее всего, флегматик или меланхолик. При этом весьма вероятно, что такой человек не имел возможности действовать другим образом, что, как правило, исключает преступность деяния.

5. Разработан перечень исходных следственных ситуаций первоначального этапа расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок:

Ситуация 1. ДТП совершено не по вине водителя автобуса, в результате грубых нарушений правил дорожного движения (ПДД) водителем встречного либо попутного транспортного средства.

Ситуация 2. ДТП совершено по вине водителя автобуса в результате грубого нарушения ПДД (обгон, несоблюдение дистанции, агрессивное вождение).

Ситуация 3. ДТП совершено в результате неблагоприятных погодных условий в результате нарушений ПДД водителем автобуса.

Ситуация 4. ДТП совершено в результате низкого качества дорожного покрытия (выбоины, гололед, дорожные работы).

Ситуация 5. ДТП совершено в результате схода с проезжей части без участия иных транспортных средств.

Ситуация 6. ДТП совершено в результате неисправности междугороднего автобуса (неисправности тормозной системы, ходовой части).

Отдельно выделены ситуации, когда ДТП совершено не по вине водителя, осуществлявшего перевозку пассажиров по маршруту междугородного сообщения:

Ситуация 1. Лицо, совершившее преступление, находится на месте происшествия и не пытается скрыться.

Ситуация 2. Лицо покинуло место происшествия до прибытия туда сотрудников правоохранительных органов, но оно установлено, а также установлено его место нахождения.

Ситуация 3. Лицо скрылось с места дорожно-транспортного происшествия, его место нахождения и само оно не установлены.

Для разрешения следственных ситуаций представлен комплекс научно-обоснованных рекомендаций по тактике проведения отдельных следственных действий.

6. Сформулирован комплекс информации, которую следователю

рекомендуется получить при допросе подозреваемого в совершении преступления в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок. В зависимости от содержания всю полученную в ходе допроса информацию можно разделить на блоки.

Первый блок составляет информация о допрашиваемом как водителе того транспортного средства, которое участвует в дорожно-транспортном происшествии. Сюда входят известные допрашиваемому сведения о документах и юридических фактах, которые лежат в основе его правового статуса водителя, осуществляющего пассажирскую автоперевозку по междугородному маршруту, попавшую в поле зрения правоохранительных органов. Кроме указаний на документы, необходимо отражать в протоколе их вероятное местонахождение. Все документы в последующем подлежат изъятию и использованию в процессе доказывания.

Второй блок включает информацию об организации, которая осуществляет данную пассажирскую автоперевозку. Не следует забывать, что часто (в 30 % от числа изученных нами случаев) в этих сведениях обнаруживаются указания на признаки сопутствующего преступления – выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности. Необходимо тщательно, максимально подробно отражать все известные допрашиваемому признаки состава преступления, включая такие обстоятельства, как время и место описываемых им событий.

Третий блок информации содержит все необходимые сведения о событии дорожно-транспортного преступления.

7. Специфика использования специальных знаний по делам данной категории выражается в особенностях привлечения в качестве специалиста автоэксперта и сотрудника ГИБДД при проведении осмотра места ДТП с участием междугородных автобусов; назначения судебных экспертиз: судебно-медицинской; биологической экспертизы тканей и выделений человека, а именно исследования ДНК; видеотехнической; дактилоскопической; технико-криминалистической экспертизы документов; трасологической и автотехнической.

Обосновывается введение в Приказ МВД России от 29 июня 2005 г. № 511 «Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации» нового направления экспертного исследования – исследования технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия.

Теоретическая и практическая значимость диссертационного

исследования. Развивая в теоретическом и практическом аспектах сложную проблему расследования малоизученных преступлений, а также обобщая и систематизируя результаты предыдущих исследований по подобной проблематике, данная диссертационная работа содержит элементы нового знания, направленного на повышение эффективности расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок. Результаты настоящего диссертационного исследования найдут применение в дальнейших монографических и иных научных исследованиях фундаментального и прикладного характера, посвященных сходной тематике. Практические рекомендации автора, направленные на повышение эффективности расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, могут быть востребованы: в образовательном процессе при проведении аудиторных занятий по криминалистике и смежным учебным дисциплинам, спецкурсов по расследованию дорожно-транспортных преступлений в образовательных организациях юридического профиля, в системе профессиональной переподготовки и повышения квалификации сотрудников правоохранительных органов, а также в непосредственной практической деятельности сотрудников следственных, оперативно-разыскных подразделений органов внутренних дел и судебных органов. Отдельные положения исследования, раскрывающие недостатки правового регулирования отношений, касающихся тематики исследования, носящие проблемный характер, могут быть учтены в процессе совершенствования нормотворчества.

Апробация результатов диссертационного исследования. Результаты исследования регулярно обсуждались на заседании кафедры криминалистики Восточно-Сибирского института МВД России. Наиболее важные положения диссертационного исследования получили освещение в 10 научных статьях, из которых 4 опубликованы в журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Минобрнауки России для публикации результатов диссертационных исследований. Основные положения диссертации доведены до научной общественности в виде докладов на научно-практических конференциях всероссийского и международного уровня, в частности: Международной научно-практической конференции «Проблемы современного законодательства России и зарубежных стран» (Иркутск, 2018), Международной научно-практической конференции «Деятельность правоохранительных органов в современных условиях» (Иркутск, 2019), Международной научно-практической конференции «Актуальные

проблемы криминалистики и судебной экспертизы» (Иркутск, 2019), Всероссийской научно-практической конференции «Криминалистика – наука без границ: традиции и новации» (Санкт-Петербург, 2019), Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Фундаментальные и прикладные исследования в сфере судебно-экспертной деятельности и ДНК-регистрации населения Российской Федерации» (Уфа, 2019), Всероссийской научно-практической конференции «Профессиональная преступность и современная уголовная политика» (Иркутск, 2019), Всероссийской научно-практической конференции «Защита прав и законных интересов личности в Российском уголовном судопроизводстве» (Иркутск, 2019).

Материалы диссертационного исследования внедрены в учебный процесс образовательных организаций, а также в практическую деятельность правоохранительных органов.

Структура диссертационного исследования обусловлена поставленными целями и задачами, объектом и предметом исследования. Диссертация содержит введение, 3 главы, объединяющие 9 параграфов, заключение, список литературы и приложения.

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Обосновав во **введении** актуальность темы исследования, автор определил степень ее научной разработанности, объект и предмет исследования, цель и задачи, охарактеризовал научную новизну, теоретическую и практическую значимость диссертационной работы, ее методологическую и эмпирическую базы, сформулировал основные положения, которые были вынесены на защиту, с приведением сведений об апробации достигнутых результатов исследования.

Первая глава **«Криминалистическая характеристика преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских перевозок»** состоит из трех параграфов.

В первом параграфе **«Транспортная безопасность как предмет правового регулирования и объект криминалистического научного познания»** автором определено, что при расследовании уголовных дел, возбужденных по признакам преступлений, совершенных в сфере нарушений безопасности междугородних пассажирских перевозок, следователи должны использовать конкретные правовые нормы, устанавливающие правила, нарушенные преступниками.

Разработка практических рекомендаций по расследованию преступлений в целом, а также по проведению отдельных следственных действий в частности, не может осуществляться без учета обстоятельств, входящих в предмет доказывания и определяющих особенности уголовно-правовой характеристики. Изучение особенностей правового регулирования отношений транспортной безопасности должно способствовать более эффективному расследованию преступления данной категории, всестороннему исследованию обстоятельств их совершения, выявлению других подобных преступных деяний, содействуя таким образом укреплению правопорядка в данной сфере жизни общества.

Так, диссертант отмечает, что наиболее часто упоминаемыми в данном контексте нормативными правовыми актами являются: О безопасности колесных транспортных средств: технический регламент Таможенного союза, принятый решением комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 9 декабря 2011 г. № 877; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»; Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; О правилах дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090; Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177; Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»; Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»; ГОСТ Р

51825-2001 «Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования».

Диссертант отмечает, что к наиболее распространенным нарушениям при осуществлении пассажирских автоперевозок относятся: - эксплуатация автобусов и маршрутных такси, не прошедших технический осмотр; - вождение в алкогольном или наркотическом опьянении; - перевозка детей без детского кресла; - отсутствие ремней безопасности; - перевозка пассажиров в автобусах и маршрутных такси с имеющимися неисправностями тормозной системы автотранспорта, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, двигателя, прочих элементов конструкции.

Во втором параграфе **«Понятие и содержание структурных элементов криминалистической характеристики преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок»** автором было установлено, что структура криминалистической характеристики преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок с точки зрения ее наполнения представляет собой совокупность следующих элементов: - личность преступника; - обстановка совершения преступлений; - механизм следообразования; - способ совершения и сокрытия преступлений.

Диссертант отмечает, что подозреваемыми по уголовным делам, возбужденным по признакам преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, в большинстве случаев являются собственники пассажирских транспортных средств и непосредственно водители, а характерной особенностью способа совершения преступления – дорожно-транспортное происшествие. В этой связи прослеживается прямая корреляционная связь между такими элементами криминалистической характеристики, как личность преступника и способ совершения преступления.

В третьем параграфе **«Обстановка совершения преступления, особенности механизма следообразования, способ совершения и сокрытия преступлений как основные элементы криминалистической характеристики преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок»** подробно исследованы наиболее значимые элементы криминалистической характеристики.

Диссертант отмечает, что обстоятельства, относящиеся к обстановке совершения преступления, по признаку их специфической относимости к преступлениям рассматриваемой категории, целесообразно разделить на две группы:

- обстоятельства, которые присутствуют и имеют значение не только в обстановке совершения преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских перевозок, но и в обстановке совершения другого рода преступлений неограниченного круга (обстоятельства времени, места, условий окружающей среды, направления и скорости движения транспорта или пешеходов, не явившихся участниками происшествия и т.д.); - обстоятельства, являющиеся элементами обстановки совершения преступлений.

К обязательным элементам обстановки совершения рассматриваемых преступлений автор относит: транспортное средство, водителя и проезжую часть, при этом в качестве факультативных рассматривает: - лиц и транспортные средства, которым причинен фактический вред в результате совершения преступления; - других водителей, пассажиров, пешеходов; - иные транспортные средства вне происшествия, но находившиеся в непосредственной близости к его месту; - технические средства фиксации процесса дорожного движения; - территорию, прилегающую к проезжей части в месте совершения преступления; - работодателя водителя, допустившего преступное поведение; - документы, необходимые для осуществления перевозок; - технические средства и оборудование, без наличия которых запрещается осуществлять междугородные пассажирские перевозки.

Диссертант в ходе исследования предлагает следующую классификацию способов совершения преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок: - грубое нарушение правил дорожного движения непосредственно водителем автобуса (обгон, превышение скорости, несоблюдение дистанции); - нарушение режима работы водителями; - выпуск на линию неисправных автобусов, с наличием фальсифицированных документов об их исправном состоянии.

Исследуя механизм следообразования, автор указывает на прямое влияние способа совершения преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок на его формирование.

Вторая глава «**Организационно-тактические вопросы расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок**» включает в себя три параграфа.

В первом параграфе «**Особенности проверки сообщения о преступлении и возбуждения уголовного дела о преступлениях в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок**» автор рассматривает особенности возбуждения уголовного дела по признакам преступлений, связанных с нарушением

безопасности в сфере междугородных пассажирских автоперевозок, в зависимости от уголовно-правовой квалификации.

В работе отмечается, что при дорожно-транспортном происшествии с причинением смерти или вреда здоровью человека по неосторожности необходимо установить следующие обстоятельства: характер совершенного дорожно-транспортного происшествия; его время, место и механизм; не является ли данное происшествие инсценировкой; направление движения транспортного средства или двух и более транспортных средств, участвовавших в происшествии; скорость, с которой двигались транспортные средства; не были ли нарушены скоростные ограничения движения; каким именно транспортным средством является участвовавшее в совершенном происшествии; данные о лицах, управлявших транспортными средствами, участвовавшими в дорожно-транспортном происшествии; в случае, если виновным в дорожно-транспортном происшествии является водитель, выполнивший перевозку людей по междугородному маршруту, необходимо установить, кто является его работодателем, каким образом оформлена перевозка, какие составлялись документы в связи с ее осуществлением, в составлении каких из них он участвовал лично, и в чем заключалось его участие, ознакомлен ли водитель с нормативными актами, регламентирующими такого рода перевозки, знает ли он порядок и требования к перевозке пассажиров; кроме физического и психофизиологического состояния участников дорожно-транспортного происшествия, необходимо установить их юридический статус; характер допущенного нарушения правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства; какие последствия наступили; наличие причинно-следственной связи между наступлением общественно-опасных последствий и допущенным нарушением правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства; гидрометеорологические условия, при которых произошло дорожно-транспортное происшествие, интенсивность движения на данном участке проезжей части; дорожные условия и обстановка в месте аварии в момент ее совершения; наличие камер видеонаблюдения, которые могли зафиксировать имеющие значение обстоятельства; в условиях, когда видимость недостаточна, например, в ночное время, водитель обязан избирать такую скорость движения, чтобы она обеспечивала ему возможность постоянно контролировать движение управляемого им транспортного средства, поэтому необходимо также установить, выполнил ли водитель данное правило; был ли водитель в состоянии алкогольного

опьянения или находился ли он в состоянии одурманивания, вызванного употреблением наркотических средств или сильнодействующих веществ.

Во втором параграфе «**Исходные следственные ситуации по делам о преступлениях в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок**» автор, в результате проведенного исследования уголовных дел и многоаспектности вопросов правового регулирования транспортной безопасности определяет наиболее распространенные следственные ситуации: - исходную следственную ситуацию, при которой в результате совершения преступления не было причинено вреда здоровью, не наступила смерть или не был причинен ущерб имуществу; - исходную следственную ситуацию, когда имеется совершение дорожно-транспортного происшествия; - исходную следственную ситуацию, когда дорожно-транспортное происшествие случилось по вине водителя пассажирского междугородного автобуса.

Диссертант отмечает, что в случае, если исходная следственная ситуация на начальном этапе расследования преступления в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок не характеризуется виной водителя, осуществлявшего перевозку пассажиров по маршруту междугородного сообщения, водители, по вине которых произошло дорожно-транспортное происшествие, не всегда остаются на месте происшествия до приезда представителей правоохранительных органов, следует выделить подвиды такого рода следственных ситуаций:

1. Лицо, совершившее преступление, находится на месте происшествия и не пытается скрыться.

2. Лицо покинуло место происшествия до прибытия сотрудников правоохранительных органов, оно установлено, а также установлено его место нахождения.

3. Лицо скрылось с места дорожно-транспортного происшествия, его место нахождения и данные не установлены.

Кроме того, в зависимости от иных обстоятельств диссертантом выделяются следующие виды следственных ситуаций:

1. ДТП совершено не по вине водителя автобуса, а в результате грубых нарушений ПДД водителем встречного либо попутного транспортного средства.

2. ДТП совершено по вине водителя автобуса в результате грубого нарушения ПДД (обгон, несоблюдение дистанции).

3. ДТП совершено в результате неблагоприятных погодных условий в результате нарушений ПДД водителем автобуса.

4. ДТП совершено в результате низкого качества дорожного покрытия (выбоины, гололед, дорожные работы).

5. ДТП совершено в результате схода автобуса с проезжей части без участия иных транспортных средств.

6. ДТП совершено в результате неисправности междугороднего автобуса (неисправность тормозной системы, ходовой части).

По каждой из приведенных следственных ситуаций определены типичные следственные версии, предложены рекомендации по тактике проведения отдельных следственных действий в целях повышения эффективности их проведения на первоначальном этапе расследования.

В третьем параграфе второй главы «**Основные направления взаимодействия правоохранительных и контрольно-надзорных органов по недопущению фактов нарушений безопасности междугородных пассажирских перевозок как элемент криминалистической профилактики**» рассмотрен важнейший элемент борьбы с преступностью – предупреждение, представленный автором в виде комплекса мероприятий, включающего в себя профилактику, предотвращение и пресечение преступных деяний.

Диссертантом отмечены основные причины, приводящие к дорожно-транспортным происшествиям: вождение в нетрезвом виде; усталость водителей; превышение скорости; склонность отвлекаться от дороги; недооценка погодных и дорожных условий; игнорирование ремней безопасности; некачественное проведение предрейсовых осмотров транспортных средств; некачественное проведение ремонта автобусов.

На основании проведённого исследования в диссертации определяются профилактические меры, способные повлиять на снижение уровня преступлений с участием междугороднего автотранспорта: - неукоснительное соблюдение установленных правил дорожного движения, а также совершенствование мер по установлению возможных нарушений; - формирование качественной системы подготовки водителей с формированием навыков дисциплинированного поведения на дороге; - улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры на всей территории страны; - законодательное закрепление специальных требований к автопроизводителям относительно систем безопасности автомобиля и фиксации

движения транспортного средства; повсеместное внедрение средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения.

Автором обоснована разработка государственной программы, включающей обязательные требования к автотранспорту, осуществляющему пассажирские междугородные перевозки: - наличие спутниковой системы ГЛОНАСС, данные с которой будут доступны не только работодателям водителей, осуществляющих автоперевозку пассажиров междугородним транспортом, но и напрямую Государственным органам по надзору в области автомобильного транспорта; - обязательная установка на приборную панель тахометра; наличие в кабине междугородных пассажирских автобусов камер видеонаблюдения.

Третья глава диссертационного исследования **«Тактические особенности проведения следственных действий при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок»** состоит из трех параграфов.

В первом параграфе **«Тактические особенности производства осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортного происшествия с участием междугородных пассажирских автобусов»** автор отмечает, что для качественного производства осмотра места происшествия необходимо обращать внимание на основные признаки, указывающие на место столкновения транспортных средств: - следы их перемещения; - следы перемещения отброшенных объектов; - расположение отделившихся от транспортных средств объектов; - расположение транспортных средств после происшествия; - повреждения транспортных средств, полученные при столкновении.

Диссертант определяет целесообразную последовательность фиксации следов и объектов, а именно: которые могут быть уничтожены в результате воздействия внешних факторов; повреждения транспортных средств; повреждения объектов окружающей обстановки; геометрические элементы дороги и их размеры; расположение дорожных знаков, ограждений; следы колес, их длину, ширину, конфигурацию; общий вид автомобиля, расположение зон повреждений, их характер.

В работе автор отмечает, что при проведении осмотра места происшествия при расследовании преступлений, совершенных в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, необходимо обращать особое внимание на: - необходимость проведения при осмотре места происшествия экспериментальных действий; - детали обстановки и осматриваемых объектов,

которые указывают на нарушения, допущенные лицами, отвечающими за выпуск автобуса и водителя на маршрут; - использование возможностей ДНК-анализа.

Второй параграф «Тактические особенности проведения допросов при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок» посвящен исследованию тактических основ проведения различных видов допросов.

Диссертант отмечает, что, при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, согласно характеру обстоятельств, количество свидетелей, как правило, насчитывается до нескольких десятков человек, которых целесообразно разделить на несколько групп:

- пассажиры автобуса, водитель которого явился участником дорожно-транспортного происшествия, водители транспортных средств, также участвующие в ДТП, либо управлявшие автомобилями – участниками дорожного движения;
- пассажиры иных транспортных средств, пешеходы;
- лица, обладающие информацией о личности подозреваемого лица – водителя, управлявшего междугородным пассажирским автобусом, собственника автотранспортного средства: родственники, знакомые, коллеги;
- лица, обладающие информацией о характере служебной деятельности водителя, управлявшего междугородным пассажирским автобусом, а также ее обеспечивающие;
- сотрудники ДПС, выезжавшие на место ДТП.

Определяя важность и тактические особенности допроса подозреваемого, автор акцентирует внимание на его предмете, устанавливая необходимость получения от допрашиваемого следующей информации:

- о допрашиваемом как о водителе транспортного средства, которое участвует в дорожно-транспортном происшествии: сведения о документах и юридических фактах, которые лежат в основе его правового статуса водителя, осуществляющего пассажирскую автоперевозку по междугородному маршруту;
- о предприятии, которое является организатором данной пассажирской автоперевозки;
- о событии преступления;
- о его личном отношении к тем или иным событиям и фактам.

В третьем параграфе третьей главы **«Тактические особенности применения специальных знаний при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок и основные направления совершенствования процесса их использования»** определяется обязательность и важность использования специальных знаний при расследовании

преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок, в частности назначения судебных экспертиз.

Автор отмечает, что к числу основных судебных экспертиз, назначаемых при расследовании ДТП, относятся: судебно-медицинская экспертиза; биологическая экспертиза тканей и выделений человека, животных, а именно, исследование ДНК; видеотехническая; дактилоскопическая; технико-криминалистическая экспертиза документов; трасологическая и автотехническая, имеющие свои тактические особенности.

Наиболее распространенным видом судебных экспертиз является автотехническая, в рамках которой проводится исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; технического состояния деталей и узлов транспортных средств; следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика); маркировочных обозначений.

В диссертации определяется, что не менее важным направлением криминалистических исследований в области автотехнической экспертизы при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок следует признать исследование технического состояния дороги и дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия, которое позволяет решить следующие задачи: - установить состояние дороги и дорожного покрытия проезжей части, обочин, участка дороги за пределами дорожного полотна; - исследовать дорожное обустройство и внешние условия; - установить техническую возможность предотвращения ДТП с учетом состояния дороги, связанного с ее особенностями; - выявить обстоятельства, связанные с состоянием дорожной обстановки перед ДТП, которые могли способствовать его возникновению.

В **заключении** диссертационной работы сформулированы выводы и разработаны предложения, направленные на повышение эффективности расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок.

В **приложении** представлены анкеты по исследованию особенностей расследования преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок в целях формирования эмпирической базы диссертационного исследования.

**Основные положения диссертационного исследования отражены в
следующих научных публикациях автора:**

*В рецензируемых научных журналах, включенных в перечень, утвержденный
Высшей аттестационной комиссией при Минобрнауки России:*

1. Ващенко, Б.М. К вопросу о необходимости проведения экспертизы технического состояния дорог и дорожных условий при расследовании дорожно–транспортных преступлений / О.П. Грибунов, В.Ф. Гольчевский, Б.М. Ващенко // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. – 2018. – № 4–2. – С. 18–23. – 0,6/0,2 п.л.

2. Ващенко, Б.М. О некоторых проблемах обеспечения правовых гарантий личности при задержании по подозрению в совершении преступления / С.Б. Россинский, Б.М. Ващенко // Вестник Восточно–Сибирского института Министерства внутренних дел России. – 2018. № 4 (87). – С. 131–138. - 0,4/0,2 п.л.

3. Ващенко, Б.М. Обстановка совершения преступления как основной элемент криминалистической характеристики преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок / С.Б. Ващенко // Вестник Восточно–Сибирского института Министерства внутренних дел России. – 2019. – № 4 (91). – С. 151–158. – 0,4 п.л.

4. Ващенко, Б.М. Роль и значение допроса свидетелей при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности междугородных пассажирских автоперевозок / Б.М. Ващенко // Сибирские уголовно–процессуальные и криминалистические чтения. – 2019. – № 3 (25). – С. 54–61. – 0,4 п.л.

В иных научных журналах и изданиях:

5. Ващенко, Б.М. Профилактическая деятельность следователя при расследовании ДТП / Б.М. Ващенко // Проблемы современного законодательства России и зарубежных стран: материалы VII Междунар. науч.-практич. конф. – Иркутск : Иркутский институт (филиал) Всероссийского государственного университета юстиции (РПА Минюста России), 2018. – С. 226–228. - 0,2 п.л.

6. Ващенко, Б.М. Водитель как значимый элемент криминалистической характеристики при расследовании преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / В.Н. Гапонова, Б.М. Ващенко // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. – 2018. – № 2 (6). – С. 8–12. – 0,2/0,1 п.л.

7. Ващенко, Б.М. Тактические особенности проведения допросов свидетелей при расследовании преступлений в сфере нарушений безопасности

междугородных пассажирских автоперевозок / Б.М. Ващенко // Актуальные проблемы криминалистики и судебной экспертизы: материалы Междунар. науч.–практич. конф. – Иркутск : ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2019. – С. 142–144. - 0,2 п.л.

8. Ващенко, Б.М. К вопросу о признании транспортной безопасности объектом криминалистического изучения / Б.М. Ващенко // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях: материалы XXIV Междунар. научно-практич. конф. – Иркутск : ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2019. – С. 202–203. - 0,2 п.л.

9. Ващенко, Б.М. Использование ДНК–анализа в расследовании дорожно–транспортных преступлений / Б.М. Ващенко // Фундаментальные и прикладные исследования в сфере судебно-экспертной деятельности и ДНК-регистрации населения Российской Федерации: материалы Всерос. науч.–практич. конф. с междунар. участием. – Уфа : РИЦ БашГУ, 2019. – С. 57–59. - 0,2 п.л.

10. Ващенко, Б.М. Судебные экспертизы, назначаемые при расследовании ДТП с участием междугородных автобусов / Б.М. Ващенко // Криминалистика - наука без границ: традиции и новации: материалы Всерос. науч.–практич. конф. – СПб. : Изд-во СПб университета МВД России, 2020. – С. 80–82. - 0,2 п.л.

Ващенко Борис Михайлович

ОСОБЕННОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ В СФЕРЕ
НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕЖДУГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ
АВТОПЕРЕВОЗОК

12.00.12 – Криминалистика; судебно-экспертная деятельность;
оперативно-розыскная деятельность

Автореферат
диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Подписано в печать 20.01.2020 г.

Печать ризограф. Бумага офсетная. Гарнитура «Таймс»

Формат 60x84/16. Объем 1,17 уч.-изд.-л.

Заказ № _____. Тираж 150 экз.

отпечатано в типографии Восточно-Сибирского института
МВД России: 664074 г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 110